



Município de Tomar
Departamento de Obras
Municipais

Exm^{os} Senhores
Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária
Avenida do Casal de Cabanas - Urbanização de Cabanas
Golf - Taguspark
2734-507 BARCARENA

V/ REFERÊNCIA

V/ DATA

2020-10-09 00:00:00

OFÍCIO NÚMERO

986/DOM/2020

DATA

2020-11-02

PROCESSO

1/DIVER/DOM/2013

CASO

4484/ENTE/DAJA/2020

ASSUNTO

Plano Estratégico de Segurança
Rodoviária 2021-2030
(VisãoZero2030)
- Recolha de contributos

Serve o presente para, com referência ao solicitado a coberto do vosso correio eletrónico de 2020-10-09, apresentar os contributos deste Município para a 1.ª fase de elaboração da nova estratégia de segurança rodoviária - VisãoZero2030, nomeadamente nos seguintes parâmetros:.

1. Fazer a avaliação do PENSE 2020

As linhas orientadoras da nova estratégia de segurança rodoviária para a década 2021-30, designada por Visão Zero2030, deveriam surgir do acumular de experiência recolhida na implementação dos planos anteriores, nomeadamente o anterior, ou seja, o PENSE 2020. De facto, entendendo a problemática da segurança rodoviária como um processo contínuo, para o desenho do novo instrumento de gestão, será determinante dispor da avaliação o impacto resultante da implementação de cada uma das 107 Medidas constantes das 34 Ações do Plano de Ação contidas no PENSE 2020.

2. Adotar uma adequada representação gráfica/esquemática do novo plano Uma adequada representação gráfica e esquemática dos vetores da segurança rodoviária poderá ajudar a melhor perceber/interiorizar o assunto por parte dos cidadãos. Por exemplo, a representação através de um triângulo em que nos vértices teríamos:

- PESSOAS/UTILIZADORES;

- VEÍCULOS;

- INFRAESTRUTURA.

E no interior do triângulo teríamos:

- GESTÃO.

Depois, dentro de cada um dos itens destes vértices teríamos: PESSOAS – Educação, Sensibilização, Regulação, Repressão, Saúde, etc. VEÍCULOS – tecnologia, etc. INFRAESTRUTURA – aspetos físicos, aspetos tecnológicos, etc. GESTÃO – ANSR, etc.

3. A tecnologia ao serviço da segurança rodoviária

Os avanços tecnológicos nos diferentes domínios conexos com o assunto em questão poderão constituir a solução para muitos dos problemas com que atualmente nos encontramos confrontados, caso haja determinação na sua aplicação. Por exemplo, a partir de 2023, no espaço europeu, todos os veículos serão obrigatoriamente equipados com o ISA – Intelligent Speed Assistance, ou seja, um controle inteligente de velocidade. Resta saber que utilização será dada a esta inovação. Poder-se-á restringir à emissão sonora quando determinada

velocidade é ultrapassada ou, quem sabe, à imposição de uma velocidade máxima em determinada infraestrutura viária (por exemplo, a passagem num pórtico à entrada de uma autoestrada ativa a fixação da velocidade máxima nos 120 km/h, ou numa povoação a 50 ou 30 km/h). Recorda-se que o objetivo estratégico 4. do PENSE 2020 - Promover maior segurança dos veículos – apenas apresentou 4 ações, sendo que apenas uma delas tem relevância tecnológica (fomentar a instalação de dispositivos de E-call nos veículos existentes). Pelo contrário, a VisãoZero2030, deveria consagrar a introdução e aplicação de todos os avanços tecnológicos que concorrem para uma maior segurança rodoviária.

Com os melhores cumprimentos,

A Presidente da Câmara
Anabela Freitas