

Proposta para a Reforma das Subvenções de Diesel e Gestão de Veículos Antigos em Portugal

Objetivo: Reduzir a poluição e promover a sustentabilidade ambiental através da eliminação das subvenções de diesel para particulares, incentivando a modernização da frota automóvel e regulando a circulação de veículos clássicos.

****Objetivo:****

Reduzir a poluição e promover a sustentabilidade ambiental através da eliminação das subvenções de diesel para particulares, incentivando a modernização da frota automóvel e regulando a circulação de veículos clássicos.

****Medidas Propostas:****

1. ****Eliminação da Subvenção de Diesel para Particulares:****

- ****Fim das Subvenções:**** A subvenção do diesel para veículos particulares deve ser eliminada gradualmente, incentivando a transição para combustíveis mais limpos e veículos elétricos.

- ****Incentivos para Empresas:**** As empresas podem continuar a receber subvenções de diesel, mas apenas através de declarações de impostos, promovendo a transparência e a responsabilidade fiscal.

2. ****Abate de Veículos Antigos e Poluentes:****

- ****Programa de Abate:**** Implementação de um programa de abate para veículos poluentes, oferecendo incentivos financeiros para a substituição por veículos mais eficientes e menos poluentes.

- ****Critérios de Elegibilidade:**** Veículos que não cumpram os padrões de emissões devem ser prioritariamente incluídos no programa de abate.

3. ****Regulação de Veículos Clássicos:****

- ****Estado de Conservação:**** Veículos clássicos devem estar em perfeito estado de conservação para poderem circular, garantindo que não representam um risco para a segurança rodoviária ou para o meio ambiente.

- ****Limitação de Quilometragem:**** A circulação de veículos clássicos deve ser limitada a 10.000 km por ano, preservando o seu valor histórico e minimizando o impacto ambiental.

4. ****Atualização de Veículos:****

- ****Chassis Modulares:**** A indústria automóvel deve ser incentivada a construir chassis modulares que permitam a atualização da mecânica, carroçaria e interior dos veículos sem a necessidade de comprar um carro novo. Esta medida visa prolongar a vida útil dos veículos e reduzir o desperdício.

****Justificação:****

Estas medidas visam reduzir a dependência de combustíveis fósseis, diminuir a poluição atmosférica e promover a modernização da frota automóvel em Portugal. A eliminação das subvenções de diesel para particulares incentivará a adoção de veículos mais limpos,

enquanto o programa de abate de veículos poluentes contribuirá para a melhoria da qualidade do ar. A regulação dos veículos clássicos garantirá a sua preservação histórica sem comprometer a sustentabilidade ambiental. A introdução de chassis modulares permitirá uma maior flexibilidade e sustentabilidade na manutenção e atualização dos veículos.