

Medida
Luzes delimitadores e sinalizadoras (no chão) de aproximação de passagem para peões como medida de segurança;
Reduzir ou abolir o Imposto Único de Circulação;
Luzes de iluminação pública das vias com sensor solar para controlar o seu funcionamento em função da luminosidade;
Mais e melhor sinalização, p.e. em curvas com visibilidade reduzida e em aproximação de cruzamento regulado com sinalização luminosa;
Custo elevado da manutenção dos veículos pode ser impeditivo e fator de falta de manutenção - baixa de preços da manutenção;
Criação de ações/formações para o futuro, i.e., formar educar os futuros condutores nas escolas desde pequenos;
Redução do limite mínimo TAS para 0.0 g/L; 5 anos de regime probatório com TAS 0.0 g/L;
Formação prática de condução no momento da renovação da carta de condução cat. B, conduzindo outras cat. A e/ou C e D, medida de condução defensiva;
Formação de Reciclagem Prática para todos os condutores (à exceção dos motoristas que têm formação de renovação das certificações profissionais);
Adequação das zonas urbanas no que concerne às vias e acessos assim como sinalização para as pessoas deficientes;
Eliminação do estacionamento pago, colocação de estacionamento gratuito (p.e. 1h30 min a partir deste tempo ter de pagar);
Mais ações de consciencialização, sensibilização e formação para todos referente à TAS;
Fiscalização referente à falta e/ou falsificação de documentos - mais operações de controlo;
Nas passagens de nível, fiscalização de condutores que não cumpram a sinalização;
Melhoramento dos sistemas de escoamento e drenagem da água no piso;
Mais sinalização das AE, de forma a evitar circulação em contra-mão;
Fiscalização de condutores que nas portagens têm comportamentos e condução perigosa, p.e.inversão de marcha porque se enganou na portagem;
Controlo e Fiscalização mais apertados na época de Verão como medida de evitar sinistralidade dos meses tipicamente mais propícios, com enfoque nos veículos com matrícula estrangeira e pagamento no momento da verificação da contra-ordenação destes;
Melhor iluminação das vias-públicas - medida de segurança rodoviária;
Melhorar as condições de homologação - alterações das características dos veículos por questões de segurança comprovadas (Lista pré-aprovada);
Agravamento das sanções pecuniárias e assessórias nas infrações dentro das localidades como medida de segurança rodoviária;
Colocação de lombas reductoras de velocidade como medida de diminuição de velocidade dentro das localidades;
Obrigatório caixa de primeiros socorros em todos os veículos;
Estradas nacionais e dentro das localidades com manutenção das mesmas como medida de prevenção rodoviária mantendo a segurança com a qualidade das vias;
Acabar com as estradas em paralelo - são perigosas em especial para os veículos de duas rodas;
Criação de mais e melhores condições da renovação do parque automóvel nacional - redução ISV, campanhas de abate, e carga fiscal;

ELEMENTOS DA TURMA
CATARINA RODRIGUES
DANIEL DA COSTA
DOUGLAS FLORENCO
HUGO SARAIVA
JOÃO DE SOUSA
JOSÉ RIBEIRO
JOSÉ GOMES
NELSON MONTEIRO
NUNO RUA
PEDRO RAMOS
SÉRGIO DE MAGALHÃES
SURJIT SINGH