

Medida	Pilares	Observações
Desvios de Estrada - mais e melhor sinalização temporária para o devido encaminhamento dos condutores;	Infraestrutura Rodoviária	
Documento Único Automóvel - com associação dos dados de seguro, de inspeção e de IUC; gestão de documentos.	Veículos	Documento para anexar as vinhetas do seguro, ou sistema digital;
Medida standard para as lombas de estrada de redução de velocidade, pois há algumas que têm um declive elevado causando danos aos veículos principalmente nos veículos pesados e suas cargas.	Gestão da Segurança Rodoviária	
Retirar os sinais luminosos à saída das rotundas - evitar trânsito e congestionamentos.	Infraestrutura Rodoviária	
Colocação de refletores luminosos nas linhas longitudinais do limite da faixa de rodagem;	Infraestrutura Rodoviária	
Eliminação das portagens e scuts, substituindo por um imposto anual para utilização comum.	Utilizadores da Rodovia	Acabar com o sistema utilizador-pagador. Implementar um sistema Símilar ao Suíço.
Legislação para Videovigilância / dash CAM frente e traseira do veículo no apuramento de responsabilidades em caso de acidentes.	Utilizadores da Rodovia	
Melhorar as infraestruturas em especial as EN que acabaram por ficar esquecidas com as AE.		
Formação a todos os condutores - como conduzir nas rotundas.	Utilizadores da Rodovia	Falta de civismo.
Otimizar e investir na rede de transportes públicos por forma a diminuir a alta intensidade do trânsito nos centros urbanos.	Utilizadores da Rodovia	
EN - inversão de marcha, mudança de direção à esquerda serem efetuadas em locais apropriados como por exemplo nas rotundas.		
Ruas estreitas com gestão de forma à circulação ser feita num só sentido.		
Mais sinalização para veículos pesados nas ruas estreitas para evitar constrangimentos.		
Avisos nas entradas das rotundas para a utilização dos "piscas" nas mesmas, formação dos condutores e ainda fiscalização dos comportamentos.		
Plataformas para a tomada e largada de passageiros no transporte coletivo de passageiros pois na maioria têm um declive muito grande com implicações na entrada e saída de passageiros com mobilidade reduzida.		
Adoção da regra da direita livre nos cruzamentos com sinalização luminosa.		
Aumento dos parques de estacionamento grátis para os veículos pesados;		
Aumento dos lugares de estacionamento para pessoas com mobilidade reduzida (deficientes, idosos, etc.);		
Acabar com os semáforos de painéis solares (em Recarei estão sempre intermitentes não estando a regular o trânsito);		
Fiscalização e formação aos condutores de velocípedes que circulam lado a lado a causar constrangimentos e congestionamentos à circulação.		
Passeios com mais iluminação e largura para os peões.		
Melhoramento do escoamento de águas pluviais por forma a evitar acidentes rodoviários.		
Melhor sinalização e manutenção da vegetação que tapam os sinais de trânsito assim como a manutenção das árvores/arbustos.		
Melhoramento das infraestruturas rodoviárias e acessos para a circulação de pessoas com mobilidade reduzida (p.e. rampas das passadeiras sem declive para pessoas em cadeira de rodas).		Apelo ao civismo dos utilizadores da via pública.
Formação para os condutores de B1 a quem foi feita a conversão automática por forma a atualizarem os seus conhecimentos e comportamentos.		
Atualização dos preços das portagens em BAIXA promovendo a sua utilização e desse modo retirando trânsito das EN congestionadas.		
Instalação de alcoolímetros em todos os automóveis.		
Manutenção das vias de comunicação em especial na reparação dos BURACOS dos pisos.		
Obrigatoriedade de um extintor em todos os veículos assim como um kit de primeiros-socorros, Triângulos de emergência com avisador luminosos (LED).		
Formação, sensibilização e Fiscalização do comportamento dos peões na utilização abusiva da via ao invés do passeio, bermas.		Fiscalização dos comportamentos dos peões, ciclistas, por forma a cumprirem integralmente o código da estrada.
Atualização dos critérios de Classe em autoestrada, revendo o mesmo em atenção à altura, passando a considerar o peso do mesmo e área de contacto com o piso.		
Fiscalização quanto às alterações às características dos veículos.		

Melhor qualidade dos betuminosos mais drenantes - evitar a acumulação de água na via e assim acidentes.	
Bons sistemas de condutas e escoamento de águas pluviais e correspondente manutenção	
Iluminação pública nas AE's como medida de segurança rodoviária principalmente em condução noturna.	
Planeamento nas infraestruturas rodoviárias de visão a longo prazo.	
Maior controlo e fiscalização pelas autoridades com aumento do valor das sanções pecuniárias (valor base + fator de multiplicação indexado aos rendimentos)	
Veículos equipados com sistemas limitadores de velocidade analisando/lendo a sinalização rodoviária e GPS.	Mão pesada a quem alterar/manipular estes sistemas.
Formação (obrigatória) inicial e de renovação em Primeiros Socorros (prática) para todos os condutores.	
Nas AE's um sistema em que a carrinha de assistência reboca os veículos para fora da via (na próxima saída) medida de segurança em caso de avaria do veículo.	
Obrigatoriedade de Seguro de Responsabilidade Civil para os velocípedes assim como formação inicial (matricula/registo)	

ELEMENTOS DA TURMA
Davide Pinto
Duarte Teixeira
Elias Dias
Fábio Groke
Guilhermando Barbosa
Miguel Sousa
Nuno Gomes
Octavio Santos
Jorge Coelho
Pedro Pereira
Pedro Rocha
Pedro Magalhães
Ricardo Soares
Ricardo Dias
Tiago Jorge