

Medida
Contra-ordenações pesadas para quem fuma dentro do carro assim como mão pesada para quem deita as beatas para a via pública podendo causar incêndios;
Transporte de animais de estimação em transportadoras ou com "cinto de segurança";
Seguro de Matrícula como na Suíça para poder ser usado o mesmo seguro para os veículos de casa;
Fiscalização e mão pesada a quem estaciona mal, fora dos locais permitidos ou ocupar total ou parcialmente a via;
Colocação das passagens para peões, alguns metros à frente das lombas redutoras de velocidade;
Assim como todas as passagens de peões colocadas em lombas redutoras de velocidade;
Lista oficial de equipamentos que podem ser colocados/adaptados aos veículos sem necessidade de homologação;
Veículos Pesados nas rotundas, para acabar com as interpretações, colocar apenas a obrigatoriedade de circular sempre à direita;
Rotundas deverão ser todas adaptadas e adequadas aos veículos pesados/veículos longos e proibir a circulação destes veículos em rotundas não adaptadas; e vias dedicadas a estes veículos;
Passagens para peões deixarem de estar colocadas imediatamente à saída das rotundas;
Colocação em todos os veículos de airbags para peões (nos veículos novos);
Sistema de imobilização do veículo para controlo da colocação dos cintos de segurança;
Fiscalização ativa e mão pesada com os comportamentos/infrações dos velocípedes; Matrícula obrigatória para todos os velocípedes;
Criação de sistema de controlo de infrações dos velocípedes (infração de paragem na sinalização luminosa, p.e.);
Iluminação das Estradas (falta visibilidade/iluminação nas passagens de peões);
Rails de proteção nas autoestradas adequados aos veículos de 2 rodas como medida de segurança dos condutores e passageiros;
Controlo e Fiscalização às alterações das características dos veículos sem homologação - mão pesada;
Semáforos com cronómetro para a identificação do tempo (veículos e peões);
Kit de primeiros socorros, extintor obrigatório em todos os veículos;
Formação obrigatório em 1os socorros;
Premiar os bons condutores (descontos no IUC, p.e.);
Condutores idosos com avaliações rigorosas para a renovação da carta de condução;
Mais Passeios para os peões;
Manutenção e melhoramento das vias de circulação;
Obrigatoriedade em caso de engarrafamento da desobstrução da via central para a circulação dos veículos em missão urgente de socorro;
Punição a todos os veículos que ocupam o espaço de segurança entre veículos pesados;
Limitador de velocidade controlado por gps de acordo com o local onde se encontra;
Um sistema em que o veículo só ande se o telemóvel estiver num local fixo.
Rotundas com maior intensidade de trânsito com sinalização luminosa;
Obrigatório câmaras traseiras nos veículos pesados e reboques de origem (veículos novos);
Sinalização excessiva, por exemplo a sinalização vertical STOP ser reavaliado e substituído por cedência de passagem como medida de diminuição de emissões gasosas e desgaste dos veículos;
Veículos de transporte de mercadorias para fins comerciais (ligeiros e pesados) instalação e utilização obrigatória de tacógrafos;

ELEMENTOS DA TURMA
Bruno Silva
Daniel Couto
Diogo Moreira
Domingos Miguel
Gabriel Sousa
Guilherme Leal
Hugo Matos
Igor Cunha
José Costa
Nuno Teixeira
Óscar Alves
Paulo Ferreira
Paulo Oliveira
Ricardo Pinto
Ricardo Silva
Tiago Teixeira
Vítor Martins
Zeferino Oliveira