

Formação Inicial Acelerada – Sentidos Dinâmicos – Sinistralidade

Melhorar as infraestruturas rodoviárias (pavimento)

Taxa única anual para circulação em toda a rede viária

Formação obrigatória contínua para todos os condutores

Bloqueador de ignição – alcoolímetro

Iluminação/ refletores nas passagens de peões

Melhorar as condições das bermas

Criar/ melhorar as zonas de descanso

Uniformizar o IUC com a criação de uma matrícula por condutor

Melhorar as lombas/ bandas de acalmia de tráfego e criar novas para reduzir a velocidade dos condutores

Melhorar as ciclovias existentes e criar uma rede de ciclovias segura

Melhorar a montagem de rails de forma a garantir a segurança dos condutores de veículos de duas rodas em caso de acidente

Obrigatoriedade de instalação de um extintor de incêndio em todos os veículos

Redução das taxas de álcool

Instalação de kit de primeiros socorros em todos os veículos

Aumento da fiscalização do álcool e drogas

Iluminação nas faixas de rodagem

Formação em primeiros socorros obrigatória

Instalação de radares fixos

Sinalização de radares de fiscalização

Campanhas de sensibilização nas escolas

Melhorar a sinalização rodoviária – substituição de sinais verticais e manutenção das marcas rodoviárias

Sensibilização dos peões não encartados para os perigos e comportamentos

Manutenção da vegetação junto às bermas das estradas para facilitar a visibilidade

Seguro obrigatório para todos os veículos (velocípedes e trotinetes a motor)

Formação obrigatória para velocípedes e trotinetes a motor

Rever o código da estrada no que diz respeito à circulação de velocípedes fora das ciclovias

Obrigatoriedade de utilização de equipamentos de proteção nos velocípedes e trotinetes a motor

Avaliações médicas/ psicológicas para todos os condutores a cada cinco anos

Melhorar a pré sinalização nas rotundas

Inserir as passagens de peões com alguma distância das saídas das rotundas

Substituição do Livrete Individual de Controlo por Tacógrafo nos veículos de mercadorias

Responsabilização dos condutores/ ajudantes perante a regulamentação aplicável aos seus comportamentos