

# RELATÓRIO

# Setembro

# 2023

Sinistralidade 24 horas  
Fiscalização e contraordenações



AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA



## **FICHA TÉCNICA**

### **TÍTULO**

**RELATÓRIO SETEMBRO 2023**

### **AUTOR**

**AUTORIDADE NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA**

Avenida de Casal de Cabanas, 1

2734-507 Barcarena

E-mail: mail@ansr.pt

### **CONCEÇÃO TÉCNICA**

Unidade de Prevenção e Segurança Rodoviária

Divisão de Observatório de Segurança Rodoviária

### **DATA DE EDIÇÃO**

28/12/2023

## Sumário executivo

Entre janeiro e setembro de 2023 registaram-se no **Continente e nas Regiões Autónomas** 27.593 acidentes com vítimas, 381 vítimas mortais, 2.051 feridos graves e 32.369 feridos leves.

**Em relação a 2019**<sup>1</sup> - ano de referência para monitorização das metas de redução do número de mortos e de feridos graves até 2030<sup>2</sup> fixadas pela Comissão Europeia e por Portugal - registaram-se no Continente e nas Regiões Autónomas **mais 123 acidentes (+0,4%), menos 18 vítimas mortais (-4,5%), mais 105 feridos graves (+5,4%) e menos 933 feridos leves (-2,8%)**.

No **Continente**, nos primeiros nove meses de 2023 registaram-se 26.377 acidentes com vítimas, dos quais resultaram 372 vítimas mortais, 1.879 feridos graves e 30.989 feridos leves.

- **Comparando com o período homólogo de 2013**, os números de acidentes e de vítimas totais foram 18,6% e 14,8% superiores; contudo, o número de vítimas mortais pouco oscilou (372 face a 371 em 2013).
- **Comparativamente a 2019**, apenas as vítimas totais e os feridos leves apresentaram resultados decrescentes: menos 849 vítimas (-2,5%) e menos 976 feridos leves (-3,1%), tendo os números de vítimas mortais e de feridos graves aumentado (+12 e +115, respetivamente, correspondendo a +3,3% e +6,5%).
- Comparativamente com o **período homólogo de 2022**, no Continente observaram-se **aumentos nos indicadores** (exceto no índice de gravidade): mais 1.828 acidentes (+7,4%), mais 20 vítimas mortais (+5,7%), mais 109 feridos graves (+6,2%) e mais 2.153 feridos leves (+7,5%). De salientar que, relativamente a 2022, de janeiro a setembro de 2023 tem vindo a registar-se um aumento da circulação rodoviária com o correspondente acréscimo no risco de acidente, como se pode concluir do aumento de 7,2% no consumo de combustível rodoviário até setembro de 2023, de acordo com dados da Direção-Geral de Energia e Geologia<sup>3</sup>.
- A colisão foi a **natureza de acidente** mais frequente (53,3% dos acidentes), com 37,9% das vítimas mortais e 46,2% dos feridos graves. Os despistes, que representaram 34,2% do total de acidentes, corresponderam à principal natureza de acidente na origem das vítimas mortais (50,5%).

---

<sup>1</sup> Considerando que os anos de 2020 e de 2021 registaram quebras significativas da circulação rodoviária face a 2019 e, conseqüentemente, na sinistralidade, a Comissão Europeia decidiu adotar este ano para fixação e monitorização das metas a atingir em 2030.

<sup>2</sup> As referidas metas definidas pela Comissão Europeia são respeitantes a vítimas mortais a 30 dias e a feridos graves de acordo com a classificação MAIS 3+ (escala de diagnóstico médico *Maximum Abbreviated Injury Scale*, severidade 3 ou superior), sendo de atender à diferente metodologia aplicada no presente relatório, ou seja, vítimas apuradas pelo critério de 24 horas.

<sup>3</sup> <https://www.dgeg.gov.pt/pt/estatistica/energia/petroleo-e-derivados/vendas-mensais/>

- O número de vítimas mortais fora das localidades (190) foi superior ao apurado dentro das localidades (182). Comparativamente com os períodos homólogos de 2019 e 2022, verificou-se aumento das vítimas mortais **dentro das localidades** (+6,4% e +17,4%, respetivamente). **Fora das localidades**, verificou-se um aumento ligeiro face a 2019 (+0,5%) e uma diminuição comparando com 2022 (-3,6%). O índice de gravidade dos acidentes fora das localidades ascendeu a 3,59 nos primeiros nove meses de 2023 (3,34 e 3,74 nos períodos homólogos de 2019 e 2022, respetivamente), enquanto **dentro das localidades** situou-se em 0,86 (0,83 e 0,80 em iguais meses de 2019 e 2022, respetivamente).
- Quanto ao **tipo de via**, 63,4% dos acidentes ocorreram em arruamentos, correspondendo a 32,3% das vítimas mortais (+4,3% e +11,1%, em relação aos períodos homólogos de 2019 e 2022) e a 45,8% dos feridos graves. Nas estradas nacionais ocorreram 19,7% dos acidentes, com 30,9% das vítimas mortais (+3,6% e -0,9% face aos períodos homólogos de 2019 e 2022) e 31,6% dos feridos graves. Nas autoestradas, apuraram-se -10 vítimas mortais e -1 ferido grave face a 2019, enquanto comparando com 2022 não houve variação nas vítimas mortais e os feridos graves foram -17.
- No que respeita à **categoria de utilizador**, considerando as vítimas mortais, 70,7% do total eram condutores, enquanto passageiros e peões corresponderam a 17,5% e 11,8%, respetivamente. Em termos de variações homólogas, nas vítimas mortais verificaram-se diminuições nos passageiros face a 2019 e 2022 (-4,4% e -7,1%, respetivamente) e nos peões (-10,2% e -2,2%, pela mesma ordem). Nos condutores, registaram-se aumentos nas vítimas mortais face aos dois períodos homólogos (+8,2% face a 2019 e +11,0% face a 2022), a par de subidas também nos feridos graves.
- Em relação à **categoria de veículo interveniente** nos acidentes, os automóveis ligeiros corresponderam a 70,1% do total, com uma diminuição de 5,5% face a 2019, mas um aumento de 7,0% relativamente a 2022, sendo ainda de referir as subidas verificadas nos motociclos (+27,5% face a 2019 e +16,2% comparando com 2022) e nos velocípedes (+39,3% e +10,7% perante os mesmos anos). De realçar que os ciclomotores e os veículos agrícolas envolvidos em acidentes reduziram 23,3% e 11,3%, respetivamente, face a 2019.
- Considerando as **vítimas totais por categoria de veículo**, verificou-se que, entre janeiro e setembro de 2023, 53,0% do total de vítimas deslocava-se num veículo ligeiro (-10,7% e +4,9% face aos mesmos períodos de 2019 e 2022, respetivamente), enquanto 22,3% circulava em motociclos (+27,5% e +17,6% face a 2019 e 2022, respetivamente) e 7,5% em velocípedes (+43,7% e +12,6% comparando com os mesmos anos). Salienta-se a descida de 12,6% nos peões vítimas face a 2019, apesar da subida de 4,6% face a 2022.
- Relativamente às **vítimas mortais por Entidade Gestora de Via**, entre janeiro e setembro de 2023, 50,8% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob a responsabilidade das seguintes entidades gestoras de via: Infraestruturas de Portugal (43,5%), Brisa (4,8%) e ainda o Município de Loulé (2,4%). Verificou-se que 51,9% das vítimas mortais decorreram de acidentes nas vias da rede rodoviária nacional (8,3% na rede concessionada para além da IP), cabendo às vias sob gestão municipal a proporção de 48,1%.

Relativamente à **fiscalização de veículos e condutores**, bem como **processos contraordenacionais**, salienta-se:

- Entre janeiro e setembro de 2023 **foram fiscalizados 115,1 milhões de veículos**, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento de 17,9% em relação ao período homólogo de 2022. A PML, a GNR e o Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO) da ANSR registaram subidas de 70,4%, 18,5% e 18,4%, respetivamente. Pelo contrário, a PSP registou uma diminuição de 9,3%.
- As **infrações** ascenderam a 967,5 mil, o que representa um crescimento de 15,0% face ao período homólogo do ano anterior.
- A **taxa de infração** (n.º de infrações/n.º de veículos fiscalizados) foi de 0,69%, uma diminuição de 11,0% face à taxa de 0,77% registada nos mesmos meses de 2022.
- Relativamente à **tipologia de infrações**, 70,6% do total registado entre janeiro e setembro de 2023 foi referente a excesso de velocidade (+23,3%). Verificaram-se aumentos em quase todas as tipologias de infrações, destacando-se, para além do excesso de velocidade, as relativas ao sistema de retenção para crianças (+24,1%) e à ausência de seguro (+19,6%), entre outras.
- Quanto ao **excesso de velocidade**, a taxa de infração (n.º de infrações de velocidade/ n.º de veículos fiscalizados) diminuiu 8,1%, de 0,49% nos nove primeiros meses de 2022 para 0,45% em igual período de 2023.
- Relativamente à **condução sob o efeito do álcool**, entre janeiro e setembro de 2023 foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 1,4 milhão de condutores, o que representa um aumento de 25,7% comparativamente a igual período de 2022. A taxa de infração (n.º de infrações por álcool/ n.º de testes efetuados) desceu de 2,0% nos primeiros nove meses de 2022 para 1,8% no período homólogo de 2023.
- A **criminalidade rodoviária**, medida em número total de detenções, aumentou 13,0% por comparação com 2022, atingindo 26,6 mil condutores. Do total, 55,7% deveu-se à condução sob o efeito do álcool (+14,5%), seguindo-se 34,6% por falta de habilitação legal para conduzir (+16,1%).
- Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos em junho de 2016, o número de condutores que **perderam pontos na carta de condução** foi de 630,9 mil até final de setembro de 2023.
- Desde junho de 2016, 2.735 condutores ficaram com o seu **título de condução cassado**.

## Índice

<b>I. SINISTRALIDADE A 24H</b> .....	<b>9</b>
<b>1. Sinistralidade em Portugal</b> .....	<b>9</b>
<b>2. Sinistralidade no Continente</b> .....	<b>10</b>
2.1. Evolução da sinistralidade no Continente nos últimos anos .....	10
2.2. Sinistralidade no Continente por mês .....	11
2.3. Sinistralidade no Continente por dia da semana .....	13
2.4. Sinistralidade no Continente por período horário .....	14
2.5. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos .....	15
2.6. Sinistralidade no Continente por natureza do acidente .....	15
2.7. Sinistralidade no Continente por localização .....	17
2.8. Sinistralidade no Continente por tipo de via .....	18
2.9. Sinistralidade no Continente por distrito .....	20
2.10. Sinistralidade no Continente por categoria de utilizador .....	21
2.11. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo interveniente nos acidentes .....	22
2.12. Vítimas por categoria de veículo e peões .....	23
2.13. Vítimas mortais por entidade gestora de via .....	25
<b>II. FISCALIZAÇÃO</b> .....	<b>26</b>
<b>1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML</b> .....	<b>26</b>
1.1. Condutores fiscalizados .....	26
1.2. Infrações .....	27
1.3. Tipologia de infrações .....	27
1.4. Infrações por excesso de velocidade .....	28
1.5. Infrações por condução sob influência de álcool .....	28
1.6. Detenções .....	29
<b>III. PROCESSO CONTRAORDENACIONAL</b> .....	<b>30</b>
<b>1. Evolução da Carta por Pontos</b> .....	<b>30</b>
1.1. Condutores e pontos na carta de condução .....	30
1.2. Cartas cassadas .....	30
<b>ANEXOS</b> .....	<b>31</b>

## DEFINIÇÕES GERAIS

### Fontes de dados

#### **Sinistralidade rodoviária:**

Boletim Estatístico de Acidente de Viação (BEAV) com dados da PSP e GNR.

#### **Fiscalização:**

Dados da PSP, GNR e PML, bem como do sistema de radares SINCRO na ANSR.

#### **Processo contraordenacional:**

Dados ANSR.

### Âmbito geográfico

#### **Dados gerais:**

Portugal.

#### **Dados detalhados:**

Continente.

### Critério de apuramento (sinistralidade)

Vítimas a 24 horas.

### Tipo de dados (sinistralidade 24h)

#### **Janeiro a setembro 2023:**

Dados provisórios.

#### **Ano 2022 e anteriores:**

Dados definitivos (a 24 horas) salvo situações excecionais de revisão.

### Taxas de variação

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com o mesmo período do ano anterior.

## Glossário

#### **Acidente com vítimas (AcV)**

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resulte pelo menos uma vítima.

#### **Acidente com vítimas mortais (AcVM)**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

#### **Acidente com feridos graves (AcFG)**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

**Acidente com feridos leves (AcFL)**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

**Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

**Morto ou vítima mortal a 24h (VM)**

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

**Ferido grave (FG)**

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização igual ou superior a 24 horas.

**Ferido leve (FL)**

Vítima de acidente que não necessite de ser hospitalizada ou cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização inferior a 24 horas.

**Condutor**

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

**Passageiro**

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

**Peão**

Pessoas que transitam na via pública a pé; crianças até aos 10 anos que conduzam velocípedes; pessoas que conduzam à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, motocultivadores sem reboque, carros de mão e carros de crianças ou de pessoas com deficiência; pessoas que se deslocam em cadeiras de rodas com motor elétrico, trotinetas, patins ou outros meios de circulação análogos sem motor.

**Dentro das localidades (DL)**

Área delimitada pelos sinais do Regulamento de Sinalização de Trânsito que identificam e fixam o início e fim das localidades para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas.

**Índice de gravidade (IGR)**

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

**Outras siglas e abreviaturas**

<b>ANSR</b>	Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária
<b>BEAV</b>	Boletim Estatístico de Acidente de Viação
<b>GNR</b>	Guarda Nacional Republicana
<b>p.p.</b>	pontos percentuais
<b>PML</b>	Polícia Municipal de Lisboa
<b>PSP</b>	Polícia de Segurança Pública
<b>SINCRO</b>	Sistema Nacional de Controlo de Velocidade



## I. Sinistralidade a 24h

Os resultados sobre sinistralidade rodoviária que se apresentam de seguida têm por base dados disponibilizados pelas entidades fiscalizadoras (GNR e PSP), verificando-se que os do ano corrente têm **caráter provisório**. Os resultados assentam no critério de vítimas a 24 horas, isto é, os óbitos considerados são os ocorridos no local do acidente ou durante o transporte da vítima até à unidade de saúde.

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com os mesmos meses do ano anterior. Na análise dos valores de sinistralidade dos últimos anos, é de atender às alterações ocorridas na circulação rodoviária em contexto de pandemia, bem como ao subsequente progressivo aumento dos níveis de tráfego.

### 1. Sinistralidade em Portugal

Em termos nacionais, incluindo Continente e Regiões Autónomas, entre janeiro e setembro de 2023 foram contabilizados 27.593 acidentes de viação com vítimas<sup>4</sup>, 381 vítimas mortais, 2.051 feridos graves e 32.369 feridos leves.

Os anos de 2020 e 2021<sup>5</sup> registaram quebras significativas da circulação rodoviária comparativamente a 2019, e consequentemente, reduções nos principais indicadores de sinistralidade face àquele ano, pelo que a Comissão Europeia considerou 2019 como o ano base de referência para efeitos da avaliação da evolução da sinistralidade rodoviária durante a presente década, critério que também foi adotado em Portugal na Estratégia [Visão Zero 2030](#).

Assim, e face a 2019, nos nove primeiros meses de 2023 registaram-se menos 18 vítimas mortais (-4,5%) e menos 933 feridos leves (-2,8%). Contudo, apuraram-se mais 123 acidentes (+0,4%) e mais 105 feridos graves (+5,4%).

Quadro 1. Sinistralidade em Portugal, 2023 vs 2019

Jan-Set	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2023	$\Delta(\%)$ 23/19	2019	2023	$\Delta(\%)$ 23/19	2019	2023	$\Delta(\%)$ 23/19	2019	2023	$\Delta(\%)$ 23/19
Continente	26 306	26 377	0,3%	360	372	3,3%	1 764	1 879	6,5%	31 965	30 989	-3,1%
RA Açores	461	491	6,5%	3	2	-33,3%	89	91	2,2%	530	568	7,2%
RA Madeira	703	725	3,1%	36	7	-80,6%	93	81	-12,9%	807	812	0,6%
<b>Total</b>	<b>27 470</b>	<b>27 593</b>	<b>0,4%</b>	<b>399</b>	<b>381</b>	<b>-4,5%</b>	<b>1 946</b>	<b>2 051</b>	<b>5,4%</b>	<b>33 302</b>	<b>32 369</b>	<b>-2,8%</b>

Comparativamente a 2022, entre janeiro e setembro de 2023 registaram-se mais 1.923 acidentes (+7,5%), mais 21 vítimas mortais (+5,8%), mais 138 feridos graves (+7,2%) e mais 2.258 feridos leves (+7,5%).

<sup>4</sup> Adiante designados apenas como acidentes, por simplificação de linguagem.

<sup>5</sup> Devido às restrições impostas pela pandemia de COVID-19

Quadro 2. Sinistralidade em Portugal, 2023 vs 2022

Jan-Set	AcV			VM			FG			FL		
	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22
Continente	24 549	26 377	7,4%	352	372	5,7%	1770	1 879	6,2%	28 836	30 989	7,5%
RA Açores	465	491	5,6%	4	2	-50,0%	85	91	7,1%	529	568	7,4%
RA Madeira	656	725	10,5%	4	7	75,0%	58	81	39,7%	746	812	8,8%
<b>Total</b>	<b>25 670</b>	<b>27 593</b>	<b>7,5%</b>	<b>360</b>	<b>381</b>	<b>5,8%</b>	<b>1 913</b>	<b>2 051</b>	<b>7,2%</b>	<b>30 111</b>	<b>32 369</b>	<b>7,5%</b>

Salienta-se que, comparativamente com 2022, em 2023 registou-se um aumento da circulação rodoviária, com o correspondente acréscimo no risco de acidente, como se pode concluir do aumento de 7,2% no consumo de combustível rodoviário nos nove primeiros meses de 2023, de acordo com dados da Direção-Geral de Energia e Geologia.

## 2. Sinistralidade no Continente

### 2.1. Evolução da sinistralidade no Continente nos últimos anos

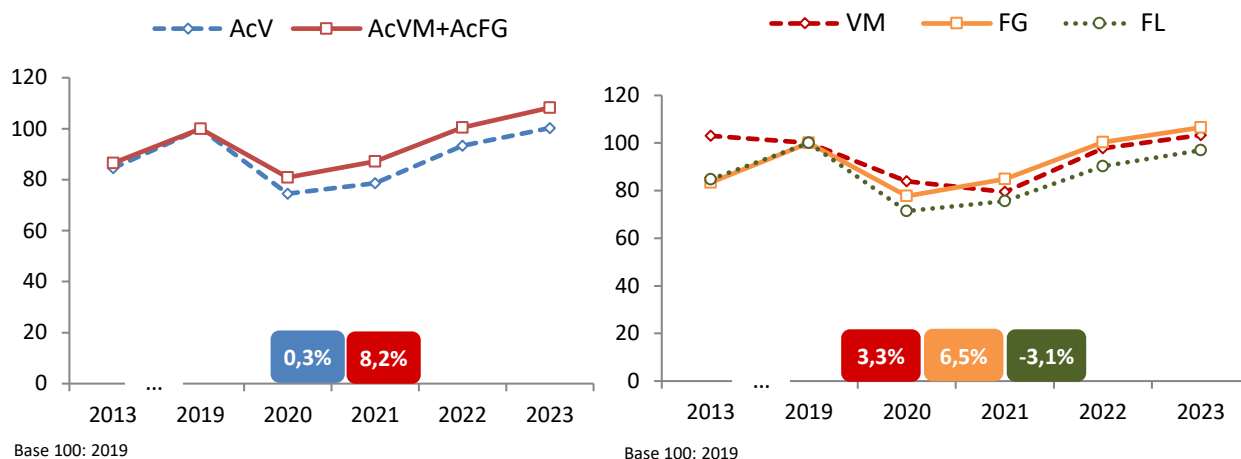
Até setembro de 2023, comparando com o período homólogo de 2013, a tendência crescente foi visível nos diversos indicadores, com exceção do índice de gravidade (-15,4%), dado o aumento de vítimas mortais (+0,3%) bastante menos acentuado que o verificado no número de acidentes (+18,6%).

Quadro 3. Evolução da sinistralidade no Continente, 2013 e 2019 a 2023

Jan-Set	AcV	AcVM+AcFG	AcVM	Vítimas totais	VM	FG	FL	IGR
2013	22 242	1 585	336	28 943	371	1 471	27 101	1,67
...								
2019	26 306	1 831	327	34 089	360	1 764	31 965	1,37
2020	19 598	1 481	286	24 502	302	1 371	22 829	1,54
2021	20 670	1 595	268	25 956	286	1 496	24 174	1,38
2022	24 549	1 840	321	30 958	352	1 770	28 836	1,43
2023	26 377	1 982	340	33 240	372	1 879	30 989	1,41
$\Delta (\%)$ 23/13	18,6%	25,0%	1,2%	14,8%	0,3%	27,7%	14,3%	-15,4%
$\Delta (\%)$ 23/19	0,3%	8,2%	4,0%	-2,5%	3,3%	6,5%	-3,1%	3,1%
$\Delta (\%)$ 23/22	7,4%	7,7%	5,9%	7,4%	5,7%	6,2%	7,5%	-1,6%

Comparativamente a 2019 (ano base para a evolução na década de acordo com decisão da Comissão Europeia, como acima referido), a sinistralidade no Continente traduziu-se em reduções nas vítimas totais (-2,5%) e nos feridos leves (-3,1%), relativa estabilização do número de acidentes, mas em aumentos nas vítimas mortais (+3,3%) e nos feridos graves (+6,5%).

Gráfico 1. Evolução (base 100=2019) dos acidentes e vítimas no Continente e taxas de variação jan-set 2023/2019



## 2.2. Sinistralidade no Continente por mês

Entre janeiro e setembro de 2023 registaram-se 26.377 acidentes com vítimas no Continente, dos quais resultaram 372 vítimas mortais, 1.879 feridos graves e 30.989 feridos leves.

Quadro 4. Sinistralidade no Continente por mês, 2019, 2022 e 2023

Mês	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023
Janeiro	2 832	2 221	2 668	45	40	42	154	164	170	3 395	2 543	3 128
Fevereiro	2 358	2 214	2 316	38	30	28	141	146	158	2 807	2 557	2 678
Março	2 859	2 337	2 682	34	29	31	194	162	167	3 445	2 725	3 110
Abril	2 682	2 551	2 848	32	30	53	153	170	219	3 303	3 007	3 356
Mai	3 097	2 984	3 016	45	44	34	202	246	180	3 700	3 475	3 472
Junho	2 840	2 754	3 050	32	36	45	204	179	229	3 436	3 252	3 531
Julho	3 254	3 271	3 351	33	40	47	212	250	274	3 997	3 823	4 014
Agosto	3 286	3 184	3 384	54	60	41	276	248	280	4 134	3 899	4 073
Setembro	3 098	3 033	3 062	47	43	51	228	205	202	3 748	3 555	3 627
<b>Total</b>	<b>26 306</b>	<b>24 549</b>	<b>26 377</b>	<b>360</b>	<b>352</b>	<b>372</b>	<b>1 764</b>	<b>1 770</b>	<b>1 879</b>	<b>31 965</b>	<b>28 836</b>	<b>30 989</b>

Até setembro de 2023, em relação a 2019, houve reduções nos feridos leves (-3,1%), tendo-se, contudo, registado aumentos de 3,3% nas vítimas mortais e de 6,5% nos feridos graves.

Quadro 5. Sinistralidade no Continente por mês, taxas de variação 2023/2019 e 2023/2022

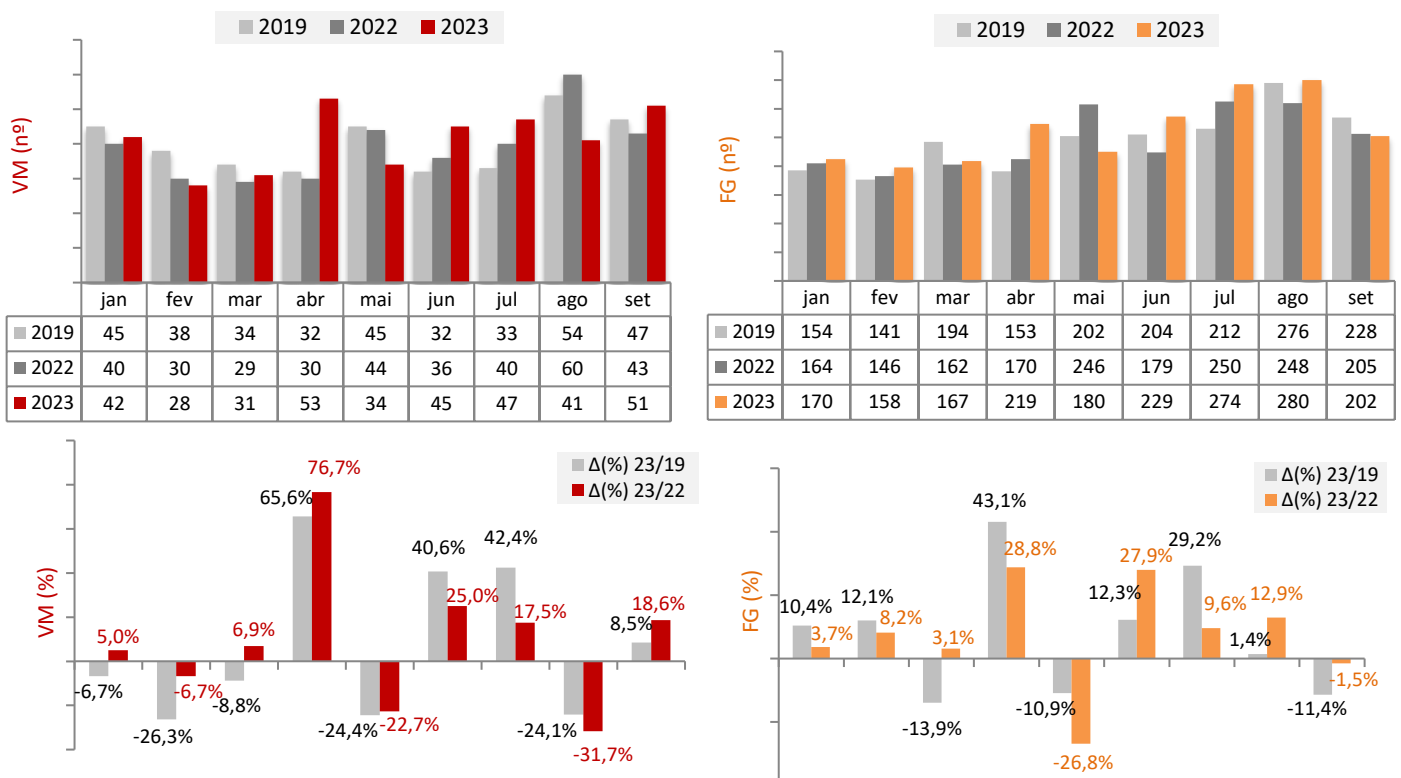
Mês	AcV		VM		FG		FL	
	$\Delta(\%)$ 23/19	$\Delta(\%)$ 23/22	$\Delta(\%)$ 23/19	$\Delta(\%)$ 23/22	$\Delta(\%)$ 23/19	$\Delta(\%)$ 23/22	$\Delta(\%)$ 23/19	$\Delta(\%)$ 23/22
Janeiro	-5,8%	20,1%	-6,7%	5,0%	10,4%	3,7%	-7,9%	23,0%
Fevereiro	-1,8%	4,6%	-26,3%	-6,7%	12,1%	8,2%	-4,6%	4,7%
Março	-6,2%	14,8%	-8,8%	6,9%	-13,9%	3,1%	-9,7%	14,1%
Abril	6,2%	11,6%	65,6%	76,7%	43,1%	28,8%	1,6%	11,6%
Mai	-2,6%	1,1%	-24,4%	-22,7%	-10,9%	-26,8%	-6,2%	-0,1%
Junho	7,4%	10,7%	40,6%	25,0%	12,3%	27,9%	2,8%	8,6%
Julho	3,0%	2,4%	42,4%	17,5%	29,2%	9,6%	0,4%	5,0%
Agosto	3,0%	6,3%	-24,1%	-31,7%	1,4%	12,9%	-1,5%	4,5%
Setembro	-1,2%	1,0%	8,5%	18,6%	-11,4%	-1,5%	-3,2%	2,0%
<b>Total</b>	<b>0,3%</b>	<b>7,4%</b>	<b>3,3%</b>	<b>5,7%</b>	<b>6,5%</b>	<b>6,2%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>7,5%</b>

Até setembro de 2023, face a 2022, verificaram-se aumentos em todos os principais indicadores: mais 1.828 acidentes (+7,4%), mais 20 vítimas mortais (+5,7%), mais 109 feridos graves (+6,2%) e mais 2.153 feridos leves (+7,5%).

O agravamento da sinistralidade nos acidentes e feridos leves foi mais expressivo em janeiro (+20,1% e +23,0%, respetivamente). Por outro lado, o maior aumento nas vítimas mortais e nos feridos graves deu-se em abril (+76,7% e +28,8%, respetivamente).

Em setembro de 2023, relativamente ao mesmo mês de 2022, embora se tenham verificado aumentos ligeiros nos acidentes e feridos leves (+1,0% e +2,0%, respetivamente), as vítimas mortais aumentaram 18,6%. Pelo contrário, registou-se uma diminuição de feridos graves (-1,5%).

Gráfico 2. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por mês, 2019, 2022 e 2023



### 2.3. Sinistralidade no Continente por dia da semana

Nos nove primeiros meses de 2023, a 6ª feira foi o dia da semana em que se registaram mais acidentes (16,2% do total de acidentes), enquanto os demais dias da semana apresentaram pesos entre 13,0% ao domingo e 14,6% à 2ª feira.

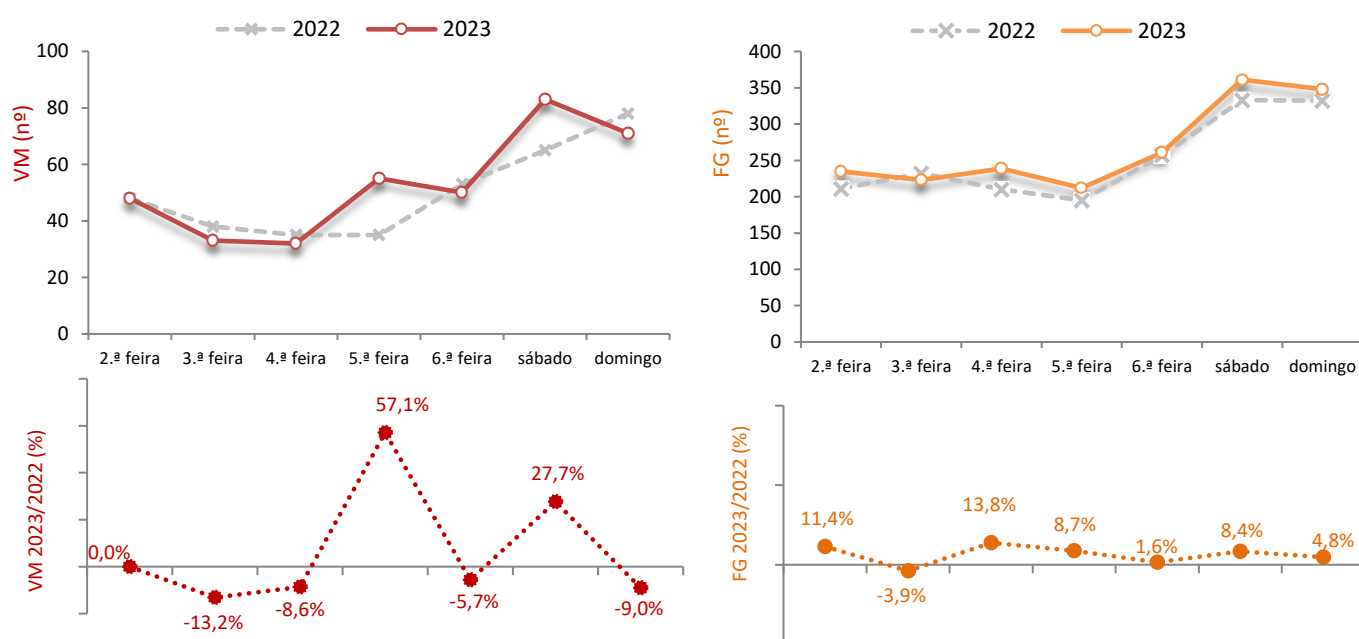
De forma inversa, o sábado e o domingo, concentraram os maiores números de vítimas mortais (22,3% e 19,1% do total, respetivamente) e de feridos graves (19,2% e 18,5%, pela mesma ordem), confirmando-se o fim de semana como o período com sinistralidade mais grave com grande distanciamento face aos demais dias.

Quadro 6. Sinistralidade no Continente por dia da semana, 2023 vs 2022

Jan-Set	AcV			VM			FG			FL		
	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22
2.ª feira	3 535	3 848	8,9%	48	48	0,0%	211	235	11,4%	4 127	4 451	7,9%
3.ª feira	3 475	3 639	4,7%	38	33	-13,2%	232	223	-3,9%	4 031	4 264	5,8%
4.ª feira	3 456	3 688	6,7%	35	32	-8,6%	210	239	13,8%	4 034	4 269	5,8%
5.ª feira	3 505	3 762	7,3%	35	55	57,1%	195	212	8,7%	4 067	4 463	9,7%
6.ª feira	3 887	4 284	10,2%	53	50	-5,7%	257	261	1,6%	4 561	5 021	10,1%
Sábado	3 484	3 730	7,1%	65	83	27,7%	333	361	8,4%	4 126	4 459	8,1%
Domingo	3 207	3 426	6,8%	78	71	-9,0%	332	348	4,8%	3 890	4 062	4,4%
<b>Total</b>	<b>24 549</b>	<b>26 377</b>	<b>7,4%</b>	<b>352</b>	<b>372</b>	<b>5,7%</b>	<b>1 770</b>	<b>1 879</b>	<b>6,2%</b>	<b>28 836</b>	<b>30 989</b>	<b>7,5%</b>

Apesar da ocorrência de acidentes ter o maior crescimento à 6ª feira (+10,2%), os maiores aumentos de vítimas mortais registaram-se à 5ªfeira (+57,1%) e de feridos graves à 4ª feira (+13,8%).

Gráfico 3. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por dia da semana, jan-set 2023 vs 2022



## 2.4. Sinistralidade no Continente por período horário

Observando a sinistralidade por período horário entre janeiro e setembro de 2023, constata-se que o intervalo entre as 15h e as 18h correspondeu a 22,0% do total de acidentes, concentrando as maiores proporções de feridos graves e de feridos leves (21,5% e 22,6%, respetivamente). A maior concentração de vítimas mortais (23,1%) ocorreu no período das 18h às 21h.

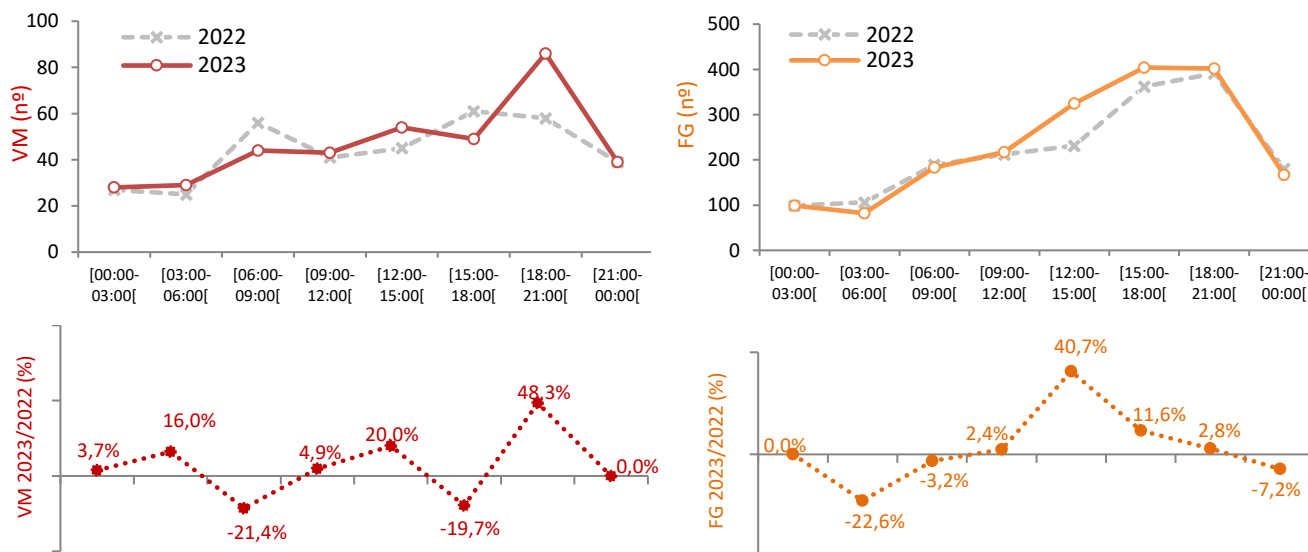
Quadro 7. Sinistralidade no Continente por período horário, 2023 vs 2022

Jan-Set	AcV			VM			FG			FL		
	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22
[00:00-03:00[	887	921	3,8%	27	28	3,7%	99	99	0,0%	1 060	1 104	4,2%
[03:00-06:00[	598	577	-3,5%	25	29	16,0%	106	82	-22,6%	681	660	-3,1%
[06:00-09:00[	2 638	2 855	8,2%	56	44	-21,4%	189	183	-3,2%	3 120	3 314	6,2%
[09:00-12:00[	3 916	4 298	9,8%	41	43	4,9%	212	217	2,4%	4 498	5 009	11,4%
[12:00-15:00[	4 445	4 698	5,7%	45	54	20,0%	231	325	40,7%	5 160	5 485	6,3%
[15:00-18:00[	5 209	5 798	11,3%	61	49	-19,7%	362	404	11,6%	6 180	7 001	13,3%
[18:00-21:00[	4 831	5 207	7,8%	58	86	48,3%	391	402	2,8%	5 724	6 037	5,5%
[21:00-00:00[	2 025	2 023	-0,1%	39	39	0,0%	180	167	-7,2%	2 413	2 379	-1,4%
<b>Total</b>	<b>24 549</b>	<b>26 377</b>	<b>7,4%</b>	<b>352</b>	<b>372</b>	<b>5,7%</b>	<b>1 770</b>	<b>1 879</b>	<b>6,2%</b>	<b>28 836</b>	<b>30 989</b>	<b>7,5%</b>

Em comparação com os mesmos meses do ano anterior, assinala-se, nas vítimas mortais, a taxa de crescimento mais elevada no intervalo das 18h às 21h (+48,3%), enquanto nos períodos horários 06h-09h e 15h-18h se verificaram decréscimos (-21,4% e -19,7%, respetivamente).

Em relação aos feridos graves, no período das 12h às 15h observou-se o incremento mais acentuado (+40,7%), por oposição ao decréscimo de 22,6% no período 03h-06h.

Gráfico 4. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por período horário, jan-set 2023 vs 2022



## 2.5. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos

No que respeita às condições atmosféricas nos primeiros nove meses do ano, verifica-se que 90,1% dos acidentes, 93,0% das vítimas mortais e 93,2% dos feridos graves registaram-se com bom tempo.

O segundo fator atmosférico mais relevante, a chuva, esteve presente em 9,4% dos acidentes, com um aumento de 6,0% face a igual período de 2022. Contudo, o número de vítimas mortais e de feridos graves resultantes diminuíram (-8,3% e -7,1%, respetivamente).

Quadro 8. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos, 2023 vs 2022

Jan-Set	AcV			VM			FG			FL		
	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22
Bom tempo	22 063	23 755	7,7%	323	346	7,1%	1 624	1 751	7,8%	25 877	27 735	7,2%
Chuva	2 344	2 485	6,0%	24	22	-8,3%	126	117	-7,1%	2 785	3 067	10,1%
Nevoeiro	88	64	-27,3%	2	2	0,0%	17	6	-64,7%	112	103	-8,0%
Vento	21	24	14,3%	0	2	-	2	2	0,0%	24	27	12,5%
Neve	5	13	160,0%	1	0	-100,0%	0	3	-	6	15	150,0%
Fumo	1	1	0,0%	2	0	-100,0%	0	0	-	0	1	-
Granizo	3	7	133,3%	0	0	-	0	0	-	7	10	42,9%
n.d.	24	28	16,7%	0	0	-	1	0	-100,0%	25	31	24,0%
<b>Total</b>	<b>24 549</b>	<b>26 377</b>	<b>7,4%</b>	<b>352</b>	<b>372</b>	<b>5,7%</b>	<b>1 770</b>	<b>1 879</b>	<b>6,2%</b>	<b>28 836</b>	<b>30 989</b>	<b>7,5%</b>

n.d. – não definido

## 2.6. Sinistralidade no Continente por natureza do acidente

Entre janeiro e setembro de 2023, as colisões representaram 53,3% do total de acidentes, 37,9% das vítimas mortais e 46,2% dos feridos graves.

No entanto, os despistes, apesar de terem correspondido a apenas 34,2% do total de acidentes, concentraram a maior proporção de vítimas mortais (50,5% do total, 188 casos).

Quadro 9. Sinistralidade no Continente por natureza, 2019, 2022 e 2023

Jan-Set	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023
Atropelamento	3 680	3 121	3 299	47	44	43	330	237	244	3 658	3 106	3 279	1,28	1,41	1,30
Colisão	14 006	12 899	14 051	146	138	141	776	775	869	18 702	16 473	17 951	1,04	1,07	1,00
Despiste	8 620	8 529	9 027	167	170	188	658	758	766	9 605	9 257	9 759	1,94	1,99	2,08
<b>Total</b>	<b>26 306</b>	<b>24 549</b>	<b>26 377</b>	<b>360</b>	<b>352</b>	<b>372</b>	<b>1 764</b>	<b>1 770</b>	<b>1 879</b>	<b>31 965</b>	<b>28 836</b>	<b>30 989</b>	<b>1,37</b>	<b>1,43</b>	<b>1,41</b>

Nos atropelamentos em 2023, face ao período homólogo de 2019, assistiu-se a diminuições em todas as variáveis em análise (exceto no índice de gravidade), nomeadamente -8,5% nas vítimas mortais e -26,1% nos feridos graves.

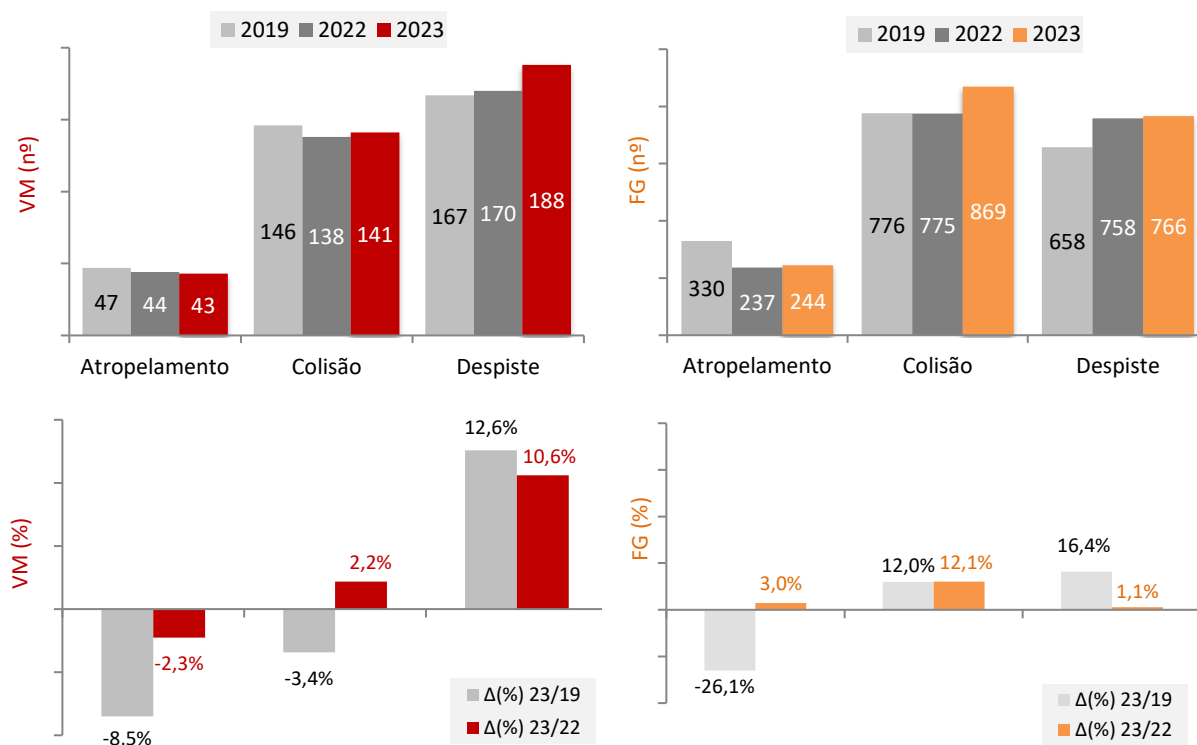
Quadro 10. Sinistralidade no Continente por natureza, taxas de variação 2023/2019 e 2023/2022

Jan-Set	AcV		VM		FG		FL		IGR	
	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$
	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22
Atropelamento	-10,4%	5,7%	-8,5%	-2,3%	-26,1%	3,0%	-10,4%	5,6%	2,1%	-7,5%
Colisão	0,3%	8,9%	-3,4%	2,2%	12,0%	12,1%	-4,0%	9,0%	-3,7%	-6,2%
Despiste	4,7%	5,8%	12,6%	10,6%	16,4%	1,1%	1,6%	5,4%	7,5%	4,5%
<b>Total</b>	<b>0,3%</b>	<b>7,4%</b>	<b>3,3%</b>	<b>5,7%</b>	<b>6,5%</b>	<b>6,2%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>7,5%</b>	<b>3,1%</b>	<b>-1,6%</b>

Em comparação com igual período de 2022, apesar da subida de 5,7% nos acidentes por atropelamento, as respetivas vítimas mortais registaram um decréscimo de 2,3%, tendo, por conseguinte, o índice de gravidade diminuído de 1,41 em 2022 para 1,30 em 2023.

Os números de acidentes por colisões e despistes subiram 8,9% e 5,8% em relação a 2022, respetivamente, tendo as vítimas mortais correspondentes aumentado 2,2% e 10,6%, pela mesma ordem. Assim, o índice de gravidade nos despistes aumentou de 1,99 em 2022 para 2,08 em 2023, tendo, contudo, registado uma ligeira descida nas colisões, de 1,07 em 2022 para 1,00 em 2023. Globalmente, este indicador diminuiu 1,6% até setembro de 2023.

Gráfico 5. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por natureza, jan-set 2019, 2022 e 2023





## 2.7. Sinistralidade no Continente por localização

Nos primeiros nove meses do ano, a sinistralidade dentro das localidades correspondeu a 79,9% dos acidentes, 48,9% das vítimas mortais, 66,3% dos feridos graves e 78,1% dos feridos leves.

Quadro11. Sinistralidade no Continente por localização, 2019, 2022 e 2023

Jan-Set	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023
Dentro das localidades	20 639	19 277	21 084	171	155	182	1 104	1 109	1 246	24 503	22 122	24 196	0,83	0,80	0,86
Fora das localidades	5 667	5 272	5 293	189	197	190	660	661	633	7 462	6 714	6 793	3,34	3,74	3,59
<b>Total</b>	<b>26 306</b>	<b>24 549</b>	<b>26 377</b>	<b>360</b>	<b>352</b>	<b>372</b>	<b>1 764</b>	<b>1 770</b>	<b>1 879</b>	<b>31 965</b>	<b>28 836</b>	<b>30 989</b>	<b>1,37</b>	<b>1,43</b>	<b>1,41</b>

O índice de gravidade dentro das localidades situou-se em 0,86 nos nove primeiros meses de 2023, ultrapassando o de 2022 (0,80) e o de 2019 (0,83), enquanto fora das localidades ascendeu a 3,59, com desagravamento face a 3,74 em 2022, mas aumento comparando com 3,34 em 2019.

Quadro 12. Sinistralidade no Continente por localização, taxas de variação 2023/2019 e 2023/2022

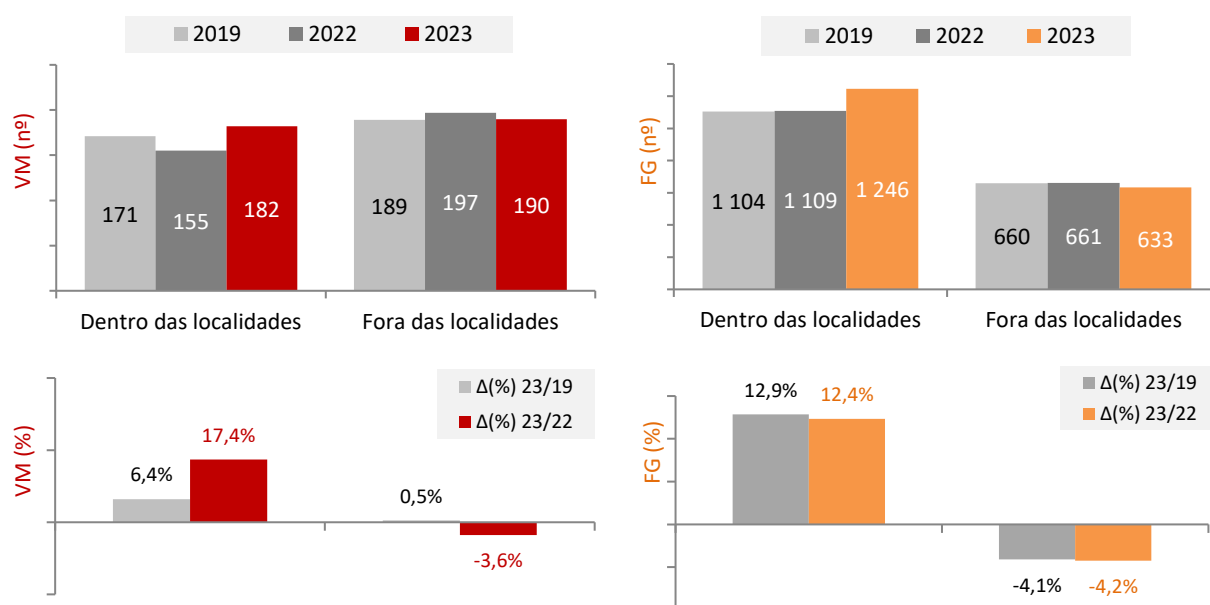
Jan-Set	AcV		VM		FG		FL		IGR	
	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$
	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22
Dentro das localidades	2,2%	9,4%	6,4%	17,4%	12,9%	12,4%	-1,3%	9,4%	4,2%	7,4%
Fora das localidades	-6,6%	0,4%	0,5%	-3,6%	-4,1%	-4,2%	-9,0%	1,2%	7,6%	-3,9%
<b>Total</b>	<b>0,3%</b>	<b>7,4%</b>	<b>3,3%</b>	<b>5,7%</b>	<b>6,5%</b>	<b>6,2%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>7,5%</b>	<b>3,1%</b>	<b>-1,6%</b>

Face ao período homólogo de 2019, de janeiro a setembro de 2023 verificaram-se aumentos nas vítimas mortais de forma mais acentuada dentro das localidades (+6,4%), do que fora das mesmas (+0,5%). Já os feridos graves aumentaram dentro das localidades (+12,9%), tendo, pelo contrário, diminuído fora das ditas (-4,1%), face a 2019.

Em comparação com igual período de 2022, foi apenas dentro das localidades que as vítimas mortais e feridos graves aumentaram (+17,4% e +12,4%, respetivamente), já que fora das localidades registaram-se decréscimos de 3,6% e de 4,2%, pela mesma ordem.

Acresce referir que, nos nove primeiros meses do ano, as vítimas mortais predominaram fora das localidades (51,1%), ainda que menos expressivamente do que em igual período de 2022 (56,0%). Contudo, há que ter presente que esta é a caracterização dos resultados apurados a 24 horas, verificando-se alterações nos resultados a 30 dias.

Gráfico 6. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por localização, jan-set 2019, 2022 e 2023



## 2.8. Sinistralidade no Continente por tipo de via

Entre janeiro e setembro de 2023, nas vias com mais acidentes – os arruamentos (63,4% do total) – registou-se uma redução de 0,6% nos acidentes face a 2019 e uma subida de 8,5% face a 2022. Já nas vítimas mortais, verificaram-se aumentos em relação a estes dois períodos homólogos (+4,3% e +11,1%, respetivamente).

Nas estradas nacionais, onde ocorreram 19,7% dos acidentes (+10,2% face a 2019 e +9,5% face a 2022), verificaram-se aumentos significativos nos feridos graves (+35,0% que em 2019 e +16,2% face a 2022).

Nas autoestradas, com 5,4% do total de acidentes, o número de acidentes diminuiu face a 2019 (-2,8%) e aumentou face a 2022 (+8,4%). No que se refere às vítimas, houve reduções nas vítimas mortais (menos 10) em relação a 2019 e estabilização face a 2022, e também diminuições nos feridos graves.

Nas estradas municipais, com 3,5% dos acidentes, registaram-se reduções no número de acidentes, vítimas mortais, feridos graves e feridos leves em relação aos dois períodos homólogos em análise.

Quadro 13. Sinistralidade no Continente por tipo de via, 2019, 2022 e 2023

Jan-Set	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023
AE	1 475	1 323	1 434	44	34	34	120	136	119	2 145	1 889	2 042	2,98	2,57	2,37
Arruamentos	16 837	15 426	16 735	115	108	120	824	808	860	19 669	17 389	18 931	0,68	0,70	0,72
EM	1 001	965	922	25	32	24	132	115	104	1 226	1 094	1 056	2,50	3,32	2,60
EN	4 721	4 750	5 202	111	116	115	440	511	594	6 129	5 922	6 445	2,35	2,44	2,21
ER	246	165	179	4	3	9	20	15	19	320	205	213	1,63	1,82	5,03
IC	685	652	611	20	30	29	68	65	53	900	860	823	2,92	4,60	4,75
IP	180	175	150	10	8	10	22	20	19	234	234	187	5,56	4,57	6,67
Outras*	1 161	1 093	1 144	31	21	31	138	100	111	1 342	1 243	1 292	2,67	1,92	2,71
<b>Total</b>	<b>26 306</b>	<b>24 549</b>	<b>26 377</b>	<b>360</b>	<b>352</b>	<b>372</b>	<b>1 764</b>	<b>1 770</b>	<b>1 879</b>	<b>31 965</b>	<b>28 836</b>	<b>30 989</b>	<b>1,37</b>	<b>1,43</b>	<b>1,41</b>

\*Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

O índice de gravidade (vítimas mortais/100 acidentes) acentuou-se especialmente nas estradas regionais (+209,2% e +176,5% face a 2019 e 2022, respetivamente), nos itinerários complementares (+62,6% face a 2019) e nos itinerários principais (+20,0% e +45,8% face a 2019 e 2022, respetivamente). Em contraste, verificaram-se reduções de 20,5% e 7,7% nas autoestradas em relação a 2019 e 2022 e de 6,0% e 9,5% nas estradas nacionais face aos mesmos períodos. Até setembro de 2023, os itinerários principais foram o tipo de via que registou o índice de gravidade mais elevado (6,67).

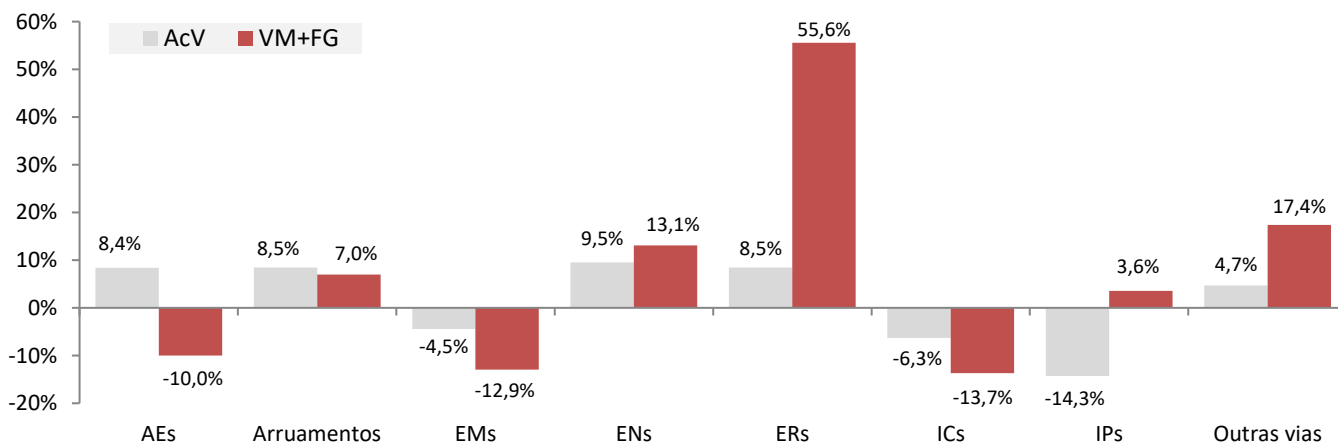
Quadro 14. Sinistralidade no Continente por tipo de via, taxas de variação 2023/2019 e 2023/2022

Jan-Set	AcV		VM		FG		FL		IGR	
	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$
	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22
AE	-2,8%	8,4%	-22,7%	0,0%	-0,8%	-12,5%	-4,8%	8,1%	-20,5%	-7,7%
Arruamentos	-0,6%	8,5%	4,3%	11,1%	4,4%	6,4%	-3,8%	8,9%	5,0%	2,4%
EM	-7,9%	-4,5%	-4,0%	-25,0%	-21,2%	-9,6%	-13,9%	-3,5%	4,2%	-21,5%
EN	10,2%	9,5%	3,6%	-0,9%	35,0%	16,2%	5,2%	8,8%	-6,0%	-9,5%
ER	-27,2%	8,5%	125,0%	200,0%	-5,0%	26,7%	-33,4%	3,9%	209,2%	176,5%
IC	-10,8%	-6,3%	45,0%	-3,3%	-22,1%	-18,5%	-8,6%	-4,3%	62,6%	3,2%
IP	-16,7%	-14,3%	0,0%	25,0%	-13,6%	-5,0%	-20,1%	-20,1%	20,0%	45,8%
Outras*	-1,5%	4,7%	0,0%	47,6%	-19,6%	11,0%	-3,7%	3,9%	1,5%	41,0%
<b>Total</b>	<b>0,3%</b>	<b>7,4%</b>	<b>3,3%</b>	<b>5,7%</b>	<b>6,5%</b>	<b>6,2%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>7,5%</b>	<b>3,1%</b>	<b>-1,6%</b>

\*Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

Considerando a evolução da sinistralidade mais grave em termos alargados (VM+FG), salientam-se, face a 2022, os agravamentos mais significativos nas estradas regionais (+55,6%) e, ainda que a grande distância, nas estradas nacionais (+13,1%).

Gráfico 7. AcV e VM+FG no Continente por tipo de via, variação (%), jan-set 2023 vs 2022



## 2.9. Sinistralidade no Continente por distrito

Nos primeiros nove meses do ano, face a 2022, verificou-se um aumento no número de acidentes em 15 dos 18 distritos, com maior expressão em Braga (+13,0%), Leiria (+10,5%) e Faro (+10,4%).

No que diz respeito ao número de vítimas mortais, os aumentos ocorreram em 9 distritos, com os maiores incrementos em número absoluto nos distritos do Porto e Castelo Branco (+20 e +9, respetivamente). Com diminuições, refira-se Lisboa e Évora com -7 e -6 vítimas mortais, respetivamente.

Os feridos graves aumentaram em 11 dos 18 distritos do Continente, nomeadamente em Braga (+49) e Faro (+34). Pelo contrário, diminuíram no Porto (-23), em Santarém (-19), em Coimbra (-18), entre outros.

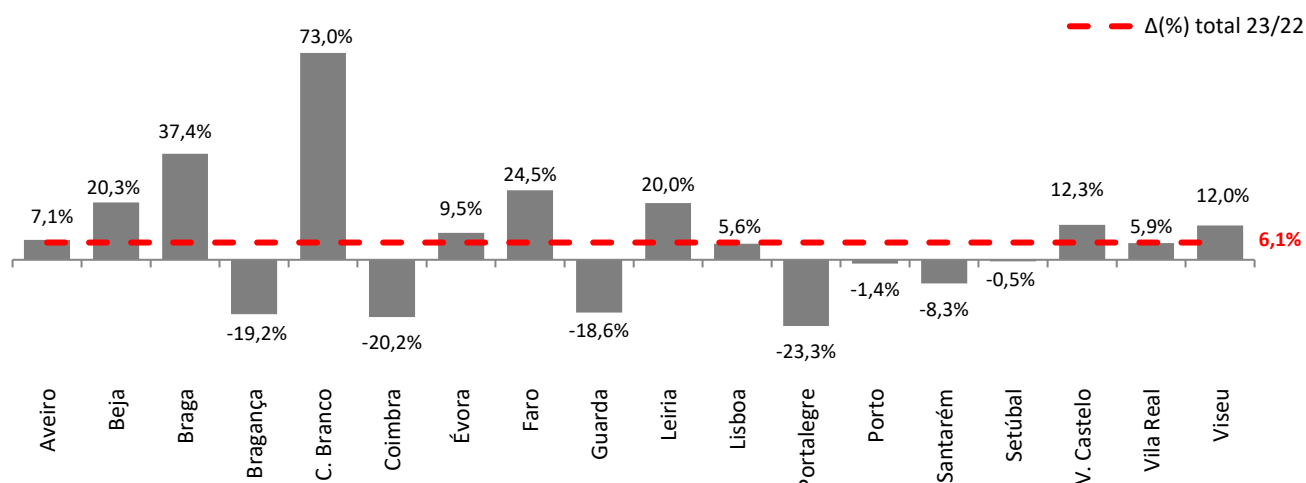
Do total de vítimas mortais, registaram-se 12,9% no distrito do Porto, 10,2% em Setúbal e 9,7% em Lisboa, enquanto, relativamente a feridos graves, os distritos de Lisboa, Porto e Santarém concentraram 13,1%, 8,9% e 8,8%, respetivamente.

Quadro 15. Sinistralidade no Continente por distrito, 2023 vs 2022

Jan-Set	AcV			VM			FG			FL		
	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22
Aveiro	1 963	2 157	9,9%	24	26	8,3%	146	156	6,8%	2 335	2 530	8,4%
Beja	347	373	7,5%	17	21	23,5%	57	68	19,3%	389	427	9,8%
Braga	2 223	2 513	13,0%	25	25	0,0%	106	155	46,2%	2 680	3 014	12,5%
Bragança	278	298	7,2%	4	3	-25,0%	48	39	-18,8%	326	349	7,1%
C. Branco	378	410	8,5%	7	16	128,6%	30	48	60,0%	444	489	10,1%
Coimbra	1 247	1 195	-4,2%	19	16	-15,8%	85	67	-21,2%	1 466	1 394	-4,9%
Évora	324	339	4,6%	13	7	-46,2%	50	62	24,0%	362	392	8,3%
Faro	1 553	1 714	10,4%	23	25	8,7%	124	158	27,4%	1 765	1 913	8,4%
Guarda	345	333	-3,5%	11	9	-18,2%	48	39	-18,8%	411	408	-0,7%
Leiria	1 222	1 350	10,5%	26	25	-3,8%	94	119	26,6%	1 450	1 598	10,2%
Lisboa	5 115	5 411	5,8%	43	36	-16,3%	224	246	9,8%	5 919	6 338	7,1%
Portalegre	227	231	1,8%	10	11	10,0%	50	35	-30,0%	242	259	7,0%
Porto	4 194	4 558	8,7%	28	48	71,4%	190	167	-12,1%	4 934	5 417	9,8%
Santarém	1 096	1 195	9,0%	21	23	9,5%	184	165	-10,3%	1 283	1 343	4,7%
Setúbal	1 923	2 117	10,1%	36	38	5,6%	163	160	-1,8%	2 299	2 549	10,9%
V. Castelo	627	644	2,7%	12	16	33,3%	53	57	7,5%	776	766	-1,3%
Vila Real	518	512	-1,2%	16	15	-6,3%	52	57	9,6%	631	604	-4,3%
Viseu	969	1 027	6,0%	17	12	-29,4%	66	81	22,7%	1 124	1 199	6,7%
<b>Total</b>	<b>24 549</b>	<b>26 377</b>	<b>7,4%</b>	<b>352</b>	<b>372</b>	<b>5,7%</b>	<b>1 770</b>	<b>1 879</b>	<b>6,2%</b>	<b>28 836</b>	<b>30 989</b>	<b>7,5%</b>

Quanto à sinistralidade mais grave (VM+FG), observaram-se aumentos mais acentuados nos distritos de Castelo Branco (+73,0%), Braga (+37,4%) e Faro (+24,5%). De forma inversa, destacam-se as diminuições em Portalegre (-23,3%) e em Coimbra (-20,2%), entre outras.

Gráfico 8. Taxa de variação homóloga (%) VM + FG, total e por distrito, jan-set 2023 vs 2022



## 2.10. Sinistralidade no Continente por categoria de utilizador

Em termos de vítimas mortais, verificou-se que os peões diminuíram face a 2019 e 2022 (-10,2% e -2,2%, respetivamente). Já os feridos graves diminuíram face a 2019 (-29,3%), mas aumentaram face a 2022 (+0,8%). Nos condutores, os aumentos foram generalizados, nas vítimas mortais (+8,2% face a 2019 e +11,0% face a 2022) e nos feridos graves (+21,8% e +12,8%, pela mesma ordem).

Quadro 16. Sinistralidade no Continente por categoria de utilizador, 2019, 2022 e 2023

Jan-Set	VM			FG			FL		
	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023
Condutores	243	237	263	1 111	1 199	1 353	20 690	19 593	21 167
Passageiros	68	70	65	308	329	282	7 708	6 222	6 650
Peões	49	45	44	345	242	244	3 567	3 021	3 172
<b>Total</b>	<b>360</b>	<b>352</b>	<b>372</b>	<b>1 764</b>	<b>1 770</b>	<b>1 879</b>	<b>31 965</b>	<b>28 836</b>	<b>30 989</b>

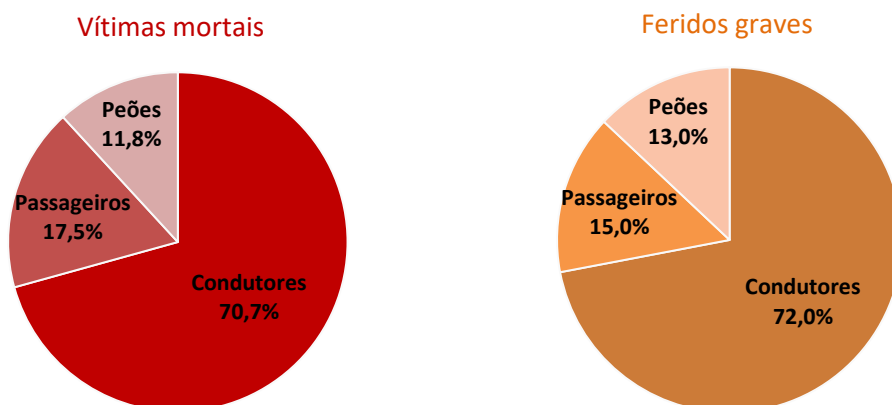
Contrariamente, registaram-se reduções nos passageiros em relação aos 2 períodos homólogos em análise, tanto nas vítimas mortais (-4,4% face a 2019 e -7,1% face a 2022) como nos feridos graves (-8,4% e -14,3%, pela mesma ordem).

Quadro 17. Sinistralidade no Continente por categoria de utilizador, taxas de variação 2023/2019 e 2023/2022

Jan-Set	VM		FG		FL	
	$\Delta(\%)$ 23/19	$\Delta(\%)$ 23/22	$\Delta(\%)$ 23/19	$\Delta(\%)$ 23/22	$\Delta(\%)$ 23/19	$\Delta(\%)$ 23/22
Condutores	8,2%	11,0%	21,8%	12,8%	2,3%	8,0%
Passageiros	-4,4%	-7,1%	-8,4%	-14,3%	-13,7%	6,9%
Peões	-10,2%	-2,2%	-29,3%	0,8%	-11,1%	5,0%
<b>Total</b>	<b>3,3%</b>	<b>5,7%</b>	<b>6,5%</b>	<b>6,2%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>7,5%</b>

Constata-se que 70,7% do total de vítimas mortais eram condutores, tendo ainda correspondido 17,5% a passageiros e 11,8% a peões. No caso dos feridos graves, as proporções foram aproximadas mas com maior expressão dos peões.

Gráfico 9. Repartição de VM e FG por categoria de utilizador, jan-set 2023



### 2.11. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo interveniente nos acidentes

Em relação à categoria dos veículos intervenientes nos acidentes ocorridos nos primeiros nove meses de 2023, a representatividade dos veículos ligeiros situou-se em 70,1% do total, com um aumento de 7,0% relativamente a 2022, mas com uma diminuição de 5,5% face a 2019.

Os motociclos corresponderam à segunda categoria mais expressiva, representando 16,5% do total (+3,6 p.p. e +1,1 p.p. em relação aos períodos homólogos de 2019 e 2022).

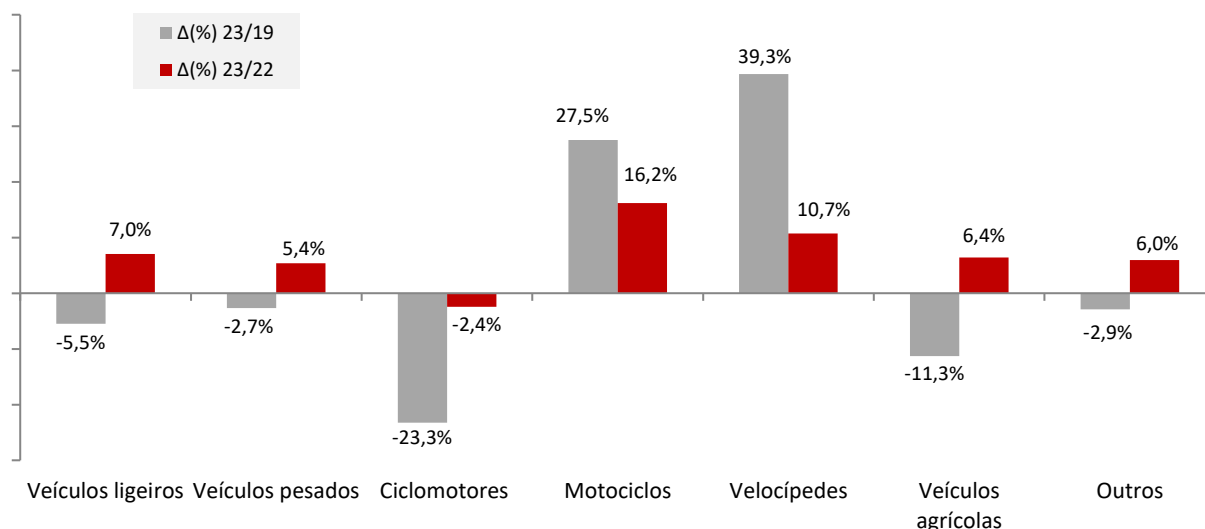
Quadro 5. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo, 2019, 2022 e 2023

Jan-Set	Veículos intervenientes				
	2019	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/19	$\Delta(\%)$ 23/22
Veículos ligeiros	32 012	28 269	30 260	-5,5%	7,0%
Veículos pesados	1 190	1 099	1 158	-2,7%	5,4%
Ciclomotores	1 839	1 446	1 411	-23,3%	-2,4%
Motociclos	5 578	6 122	7 113	27,5%	16,2%
Velocípedes	1 825	2 297	2 543	39,3%	10,7%
Veículos agrícolas	168	140	149	-11,3%	6,4%
Outros	550	504	534	-2,9%	6,0%
<b>Total</b>	<b>43 162</b>	<b>39 877</b>	<b>43 168</b>	<b>0,0%</b>	<b>8,3%</b>

De janeiro a setembro de 2023, comparativamente a 2019, são de salientar os crescimentos verificados na intervenção de motociclos (+27,5%) e velocípedes (+39,3%) em acidentes.

De notar que os ciclomotores e os veículos agrícolas envolvidos em acidentes reduziram 23,3% e 11,3% face a igual período de 2019.

Gráfico 10. Categoria de veículos intervenientes em acidentes no Continente, jan-set 2023/2019 e 2023/2022



## 2.12. Vítimas por categoria de veículo e peões

Atendendo à evolução do total de vítimas entre janeiro e setembro de 2023, salienta-se que, nos peões, apesar do aumento de 4,6% face ao período homólogo de 2022, verificou-se uma redução de 12,6% em relação a 2019. Considerando a categoria de veículo, e no que se refere às vítimas que se deslocavam em velocípedes, verificaram-se aumentos significativos em relação aos períodos homólogos de 2019 e 2022 (+43,7% e +12,6%, respetivamente), tendo-se verificado tendência semelhante nos motociclos (+27,5% e +17,6% face aos mesmos anos).

As vítimas utilizadoras de veículos ligeiros registaram uma diminuição de 10,7% face a 2019, não obstante o aumento de 4,9% em relação a 2022.

Refira-se também as reduções, em termos de vítimas totais, dos utilizadores de veículos pesados face a 2019 (-10,2%) e 2022 (-13,6%).

Quadro 19. Vítimas no Continente por categoria de veículo e peões, 2019, 2022 e 2023

Jan-Set	VM			FG			FL			Total de vítimas		
	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023
Peões	49	45	44	345	242	244	3 567	3 021	3 172	3 961	3 308	3 460
Veíc. ligeiros	174	167	173	723	756	716	18 854	15 877	16 739	19 751	16 800	17 628
Veíc. pesados	7	13	7	24	27	21	428	437	384	459	477	412
Ciclomotores	25	15	18	114	112	100	1 759	1 353	1 335	1 898	1 480	1 453
Motociclos	74	86	94	410	474	630	5 334	5 745	6 693	5 818	6 305	7 417
Velocípedes	14	14	21	87	121	130	1 633	2 078	2 340	1 734	2 213	2 491
Veíc. agrícolas	9	8	10	23	16	11	73	80	85	105	104	106
Outros	8	4	5	38	22	27	317	245	241	363	271	273
<b>Total</b>	<b>360</b>	<b>352</b>	<b>372</b>	<b>1 764</b>	<b>1 770</b>	<b>1 879</b>	<b>31 965</b>	<b>28 836</b>	<b>30 989</b>	<b>34 089</b>	<b>30 958</b>	<b>33 240</b>

Relativamente a vítimas mortais por categoria de veículo, em termos de aumentos face a 2019, é de assinalar o caso dos motociclos (+20), mas também os velocípedes (+7), sendo de salientar as diminuições nos ciclomotores (-7). Comparativamente a 2022, salienta-se a descida no número de vítimas mortais utilizadoras de veículos pesados (-6), tendo-se, contudo, registado aumentos de vítimas mortais utilizadoras de motociclos (+8), velocípedes (+7) e veículos ligeiros (+6).

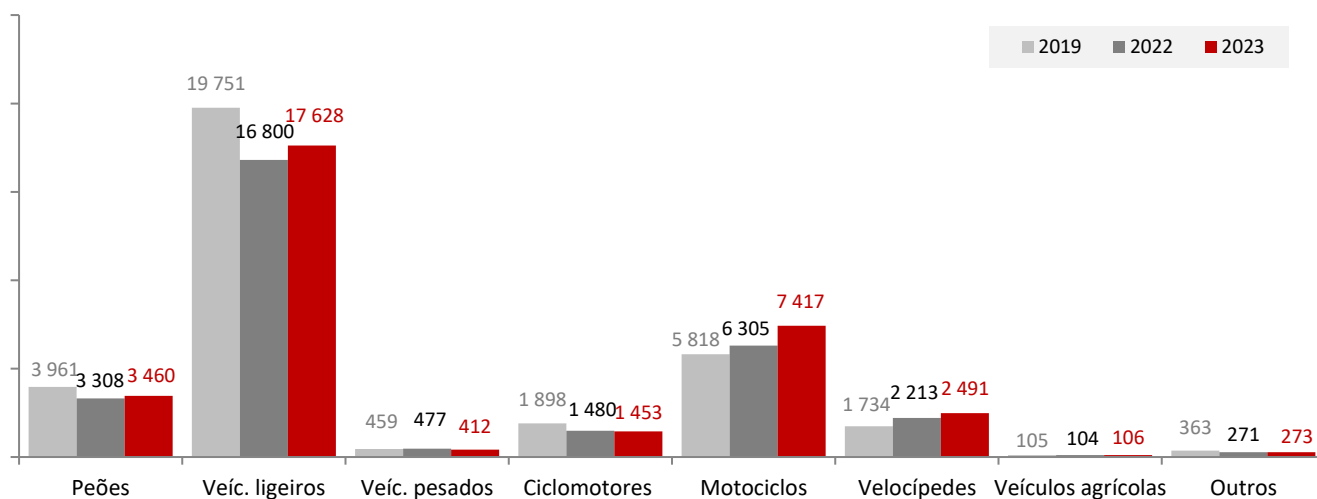
Quadro 20. Vítimas no Continente por categoria de veículo e peões, taxas de variação 2023/2019 e 2023/2022

Jan-Set	VM		FG		FL		Total de vítimas	
	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$	$\Delta(\%)$
	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22
Peões	-10,2%	-2,2%	-29,3%	0,8%	-11,1%	5,0%	-12,6%	4,6%
Veíc. ligeiros	-0,6%	3,6%	-1,0%	-5,3%	-11,2%	5,4%	-10,7%	4,9%
Veíc. pesados	0,0%	-46,2%	-12,5%	-22,2%	-10,3%	-12,1%	-10,2%	-13,6%
Ciclomotores	-28,0%	20,0%	-12,3%	-10,7%	-24,1%	-1,3%	-23,4%	-1,8%
Motociclos	27,0%	9,3%	53,7%	32,9%	25,5%	16,5%	27,5%	17,6%
Velocípedes	50,0%	50,0%	49,4%	7,4%	43,3%	12,6%	43,7%	12,6%
Veíc. agrícolas	11,1%	25,0%	-52,2%	-31,3%	16,4%	6,3%	1,0%	1,9%
Outros	-37,5%	25,0%	-28,9%	22,7%	-24,0%	-1,6%	-24,8%	0,7%
<b>Total</b>	<b>3,3%</b>	<b>5,7%</b>	<b>6,5%</b>	<b>6,2%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>7,5%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>7,4%</b>

Nos primeiros nove meses do ano, 53,0% do total de vítimas deslocava-se num veículo ligeiro (-4,9 p.p. e -1,2 p.p. face aos períodos homólogos de 2019 e 2022, respetivamente), enquanto 22,3% circulava em motociclos (+5,2 p.p. e +1,9 p.p. face a iguais meses de 2019 e 2022), verificando-se ainda que 7,5% correspondia a utilizadores de velocípedes (+2,4 p.p. e +0,3 p.p. que nos mesmos períodos de 2019 e 2022).

Por sua vez, os peões vítimas traduziram-se em 10,4% do total de vítimas (-1,2 p.p. e -0,3 p.p. face aos períodos homólogos de 2019 e 2022, respetivamente).

Gráfico 11. Vítimas por categoria de veículo e peões, jan-set 2019, 2022 e 2023





### 2.13. Vítimas mortais por entidade gestora de via

Entre janeiro e setembro de 2023, 50,8% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob a responsabilidade das seguintes entidades gestoras de via: Infraestruturas de Portugal (43,5%), Brisa (4,8%) e ainda o Município de Loulé (2,4%).

Verificou-se que 51,9% das vítimas mortais decorreram de acidentes nas vias da rede rodoviária nacional (8,3% na rede concessionada para além da IP), cabendo às vias sob gestão municipal a proporção de 48,1%.

A informação discriminada encontra-se disponível em anexo.

Quadro 21. Vítimas mortais por entidade gestora de via (EGV), resumo janeiro a setembro 2023

EGV	Vias sob gestão da Concessionária da Rede Rodoviária Nacional (IP-Infraestruturas de Portugal)	Vias sob gestão das Concessionárias do Estado								Vias sob gestão Municipal
		Brisa	Ascendi	Norte Litoral	Lusoponte	Algarve	Douro Litoral	Oeste	Globalvia (Beira Interior)	
VM	162	18	4	3	2	1	1	1	1	179

## II. Fiscalização

Sendo a fiscalização parte integrante de qualquer política de segurança e prevenção rodoviária, torna-se essencial promover ações de fiscalização rodoviária eficazes, não só como forma de melhorar a deteção dos condutores que infringem a lei, como também pelo efeito dissuasor que exercem sobre os condutores em geral.

### 1. Fiscalização ANSR, GNR, PSP e PML

Nos quadros seguintes apresentam-se as operações de fiscalização efetuadas entre janeiro e setembro de 2023 pelas Forças de Segurança (GNR e PSP), pela Polícia Municipal de Lisboa (PML), bem como os dados referentes à fiscalização realizada através do sistema de radares fixos (SINCRO) da ANSR a funcionar no território continental.

#### 1.1. Condutores fiscalizados

Nos primeiros nove meses do ano, foram fiscalizados 115,1 milhões de veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento de 17,9% em relação ao período homólogo de 2022. A GNR, a PML e o Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO) gerido pela ANSR registaram aumentos de 18,5%, 70,4% e 18,4%, respetivamente. Pelo contrário, a PSP registou uma diminuição de 9,3%.

Quadro 22. Condutores e veículos fiscalizados, 2023 vs 2022

Jan-Set	N.º condutores/veículos fiscalizados presencialmente			N.º veículos fiscalizados por radar			Total de condutores/veículos fiscalizados		
	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22
ANSR	-	-	-	90 021 295	106 591 625	18,4%	90 021 295	106 591 625	18,4%
GNR	1 136 453	1 435 538	26,3%	3 276 083	3 793 640	15,8%	4 412 536	5 229 178	18,5%
PSP	516 698	520 810	0,8%	2 108 923	1 861 685	-11,7%	2 625 621	2 382 495	-9,3%
PML <sup>(1)</sup>	8 817	7 209	-18,2%	501 605	862 603	72,0%	510 422	869 812	70,4%
<b>Total</b>	<b>1 661 968</b>	<b>1 963 557</b>	<b>18,1%</b>	<b>95 907 906</b>	<b>113 109 553</b>	<b>17,9%</b>	<b>97 569 874</b>	<b>115 073 110</b>	<b>17,9%</b>

(1) Na PML, os veículos fiscalizados por radar fixo correspondem ao número de infrações

O sistema de radares da responsabilidade da ANSR assegurou 92,6% da fiscalização total nos nove primeiros meses de 2023 (92,3% no período homólogo do ano anterior).

## 1.2. Infrações

Entre os 115,1 milhões de veículos fiscalizados entre janeiro e setembro de 2023, detetaram-se 967,5 mil infrações, o que representa uma subida de 15,0% face ao período homólogo do ano anterior. A ANSR registou um aumento de 14,5% no número de infrações neste período de nove meses.

Quadro 23. Infrações, 2023 vs 2022

Jan-Set	Total de condutores / veículos fiscalizados			Total de infrações			Taxa de infração		
	Entidade	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023
ANSR	90 021 295	106 591 625	18,4%	335 522	384 153	14,5%	0,37%	0,36%	-3,3%
GNR	4 412 536	5 229 178	18,5%	200 393	180 857	-9,7%	4,54%	3,46%	-23,8%
PSP	2 625 621	2 382 495	-9,3%	172 160	171 981	-0,1%	6,56%	7,22%	10,1%
PML <sup>(1)</sup>	510 422	869 812	70,4%	133 096	230 524	73,2%	10,82%	7,71%	-28,7%
<b>Total <sup>(2)</sup></b>	<b>97 569 874</b>	<b>115 073 110</b>	<b>17,9%</b>	<b>841 171</b>	<b>967 515</b>	<b>15,0%</b>	<b>0,77%</b>	<b>0,69%</b>	<b>-11,0%</b>

(1) Na PML, os veículos fiscalizados por radar fixo correspondem ao número de infrações, pelo que a taxa de infração apenas inclui radares móveis

(2) Taxa de infração global: sem radares fixos PML (fiscalização e infrações)

A taxa de infração (n.º total de infrações/ total de veículos fiscalizados) situou-se em 0,69%, 11,0% abaixo da taxa de 0,77% registada em igual período do ano anterior.

## 1.3. Tipologia de infrações

Quanto à tipologia das infrações, 70,6% do número total registado entre janeiro e setembro de 2023 correspondeu a excesso de velocidade, sendo ainda de referir que 4,7% das infrações se deveram à ausência de inspeção periódica obrigatória. A condução sob efeito do álcool atingiu um peso no total de 2,6%, o uso do telemóvel correspondeu a 1,7% do total, a não utilização de cinto de segurança representou 1,6% e a ausência de seguro traduziu-se em 1,5% do total.

Quadro 24. Tipologia de infrações, 2023 vs 2022

Jan-Set	Infrações			
	Tipo de infração	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22
Velocidade		553 964	682 765	23,3%
Álcool		22 554	25 112	11,3%
Seguro		12 480	14 923	19,6%
Inspeção periódica obrigatória		39 587	45 417	14,7%
Telemóvel		15 864	16 286	2,7%
Cintos de segurança		14 638	15 407	5,3%
Sistemas de retenção para crianças		1 500	1 862	24,1%
Outras		180 584	165 743	-8,2%
<b>Total</b>		<b>841 171</b>	<b>967 515</b>	<b>15,0%</b>

Comparando com os nove primeiros meses do ano transato, verificaram-se aumentos generalizados entre as principais tipologias de infração. Destacam-se as infrações por ausência de sistemas de retenção para crianças (+24,1%), as infrações relativas a excesso de velocidade (+23,3%), por ausência de seguro (+19,6%) e ausência de inspeção periódica obrigatória (+14,7%).

#### 1.4. Infrações por excesso de velocidade

Em relação ao principal tipo de infração, o excesso de velocidade, assinalam-se os acréscimos de 93,7% na PML e de 14,5% no sistema SINCRO da ANSR, enquanto se registaram decréscimos de 15,9% na PSP e de 1,1% na GNR.

Quadro 25. Infrações por excesso de velocidade, 2023 vs 2022

Jan-Set	Veículos fiscalizados por radar			Total de Infrações			
	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022 N.º infrações Tx infração	2023 N.º infrações Tx infração	$\Delta(\%)$ 23/22 N.º infrações	$\Delta(\%)$ 23/22 Taxa infração
ANSR	90 021 295	106 591 625	18,4%	335 522 0,4%	384 153 0,4%	14,5%	-3,3%
GNR	3 276 083	3 793 640	15,8%	77 326 2,4%	76 449 2,0%	-1,1%	-14,6%
PSP	2 108 923	1 861 685	-11,7%	46 682 2,2%	39 278 2,1%	-15,9%	-4,7%
PML <sup>(1)</sup>	501 605	862 603	72,0%	94 434 1,7%	182 885 0,8%	93,7%	-50,9%
<b>Total <sup>(2)</sup></b>	<b>95 907 906</b>	<b>113 109 553</b>	<b>17,9%</b>	<b>553 964</b> <b>0,49%</b>	<b>682 765</b> <b>0,45%</b>	<b>23,3%</b>	<b>-8,1%</b>

(1) Na PML, os veículos fiscalizados por radar fixo correspondem ao número de infrações, pelo que a taxa de infração apenas inclui radares móveis

(2) Taxa de infração global: sem radares fixos PML

A taxa de infração (n.º de infrações de velocidade/n.º de veículos fiscalizados) diminuiu 8,1%, de 0,49% nos primeiros nove meses de 2022 para 0,45% no período homólogo de 2023.

#### 1.5. Infrações por condução sob influência de álcool

Relativamente à condução sob o efeito do álcool, entre janeiro e setembro de 2023 foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 1,4 milhão de condutores, o que representa um aumento de 25,7% comparativamente ao período homólogo de 2022.

Quadro 266. Infrações por influência de álcool, 2023 vs 2022

Jan-Set	Testes efetuados			Total de Infrações			
	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022 N.º infrações Tx infração	2023 N.º infrações Tx infração	$\Delta(\%)$ 23/22 N.º infrações	$\Delta(\%)$ 23/22 Taxa infração
<b>Total</b>	<b>1 112 495</b>	<b>1 398 428</b>	<b>25,7%</b>	<b>22 554</b> <b>2,0%</b>	<b>25 112</b> <b>1,8%</b>	<b>11,3%</b>	<b>-11,4%</b>

A taxa de infração (n.º de infrações por álcool/ n.º de testes efetuados) baixou de 2,0% nos primeiros nove meses de 2022 para 1,8% em igual período de 2023.

## 1.6. Detenções

Em termos de criminalidade rodoviária, o número total de detenções entre janeiro e setembro de 2023 aumentou 13,0% em comparação com igual período de 2022, atingindo 26,6 mil condutores.

Neste âmbito, constata-se que 55,7% das detenções resultaram da condução sob o efeito de álcool, seguindo-se 34,6% por falta de habilitação legal para conduzir.

Quadro 77. Detenções, 2023 vs 2022

Jan-Set	Detenções		
Tipo de infração	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22
Álcool	12 921	14 796	14,5%
Falta de habilitação legal para condução	7 911	9 184	16,1%
Outras	2 677	2 574	-3,8%
<b>Total</b>	<b>23 509</b>	<b>26 554</b>	<b>13,0%</b>

A taxa de condutores detidos por condução sob o efeito do álcool (n.º de detenções por álcool/ n.º de testes) diminuiu de 1,2% nos nove primeiros meses de 2022 para 1,1% em igual período de 2023.

### III. Processo Contraordenacional

#### 1. Evolução da Carta por Pontos

##### 1.1. Condutores e pontos na carta de condução

Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos, o número de condutores que perderam pontos na carta de condução foi de 630,9 mil até final de setembro de 2023.

Quadro 88. Distribuição dos condutores com perda de pontos pelo n.º de pontos disponíveis, até setembro 2023

N.º de pontos disponíveis	N.º de condutores
0	3 452
1	92
2	305
3	4 240
4	1 361
5	1 805
6	2 419
7	6 277
8	4 779
9	48 380
10	8 985
11	85 521
12	9 598
13	453 662
<b>Total</b>	<b>630 876</b>

##### 1.2. Cartas cassadas

Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos, em junho de 2016, até setembro de 2023, 2.735 condutores ficaram com o seu título de condução cassado.

Os restantes 717 condutores com zero pontos no título de condução já têm o processo instruído: 392 encontram-se na fase de audição da intenção de cassação do título de condução e 325 encontram-se na fase de notificação da decisão final de cassação do título de condução.

Quadro 299. Número de cartas cassadas, 2016 – setembro 2023

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023(p)	Total
N.º de cartas cassadas	16	64	182	668	443	439	598	325	2 735

## ANEXOS

Quadro 30. Vítimas mortais por entidade gestora de via, janeiro a setembro 2023

Gestão	VM
IP	162
Brisa	18
Município Loulé	9
Município Castelo Branco	5
Município Lisboa	5
Ascendi	4
Município Coimbra	4
Município Guimarães	4
Município Porto	4
Município Salvaterra de Magos	4
Concessão Norte Litoral	3
Município Ansião	3
Município Aveiro	3
Município Braga	3
Município Leiria	3
Município Marinha Grande	3
Município Palmela	3
Município Penafiel	3
Município Sintra	3
Município Trofa	3
Município Viana do Castelo	3
Município Vila Nova de Gaia	3
Lusoponte	2
Município Alcoutim	2
Município Almada	2
Município Almodôvar	2
Município Amarante	2
Município Barcelos	2
Município Beja	2
Município Cartaxo	2
Município Cascais	2
Município Chaves	2
Município Fafe	2
Município Figueira de Castelo Rodrigo	2
Município Gondomar	2
Município Maia	2
Município Melgaço	2
Município Ourém	2
Município Penacova	2
Município Sabrosa	2
Município Santo Tirso	2
Município Sertão	2
Município Sines	2
Município Torres Vedras	2
Município Vila do Conde	2
Município Vila Nova de Famalicão	2
Concessão Algarve	1
Concessão Douro Litoral	1
Concessão Oeste	1
Globalvia (Beira Interior)	1

<b>Gestão</b>	<b>VM</b>
Município Abrantes	1
Município Águeda	1
Município Alandroal	1
Município Alcobaça	1
Município Alenquer	1
Município Alijó	1
Município Aljustrel	1
Município Almeida	1
Município Almeirim	1
Município Amadora	1
Município Arruda dos Vinhos	1
Município Avis	1
Município Barreiro	1
Município Batalha	1
Município Belmonte	1
Município Benavente	1
Município Cabeceiras de Basto	1
Município Caldas da Rainha	1
Município Caminha	1
Município Cantanhede	1
Município Castro Daire	1
Município Estarreja	1
Município Évora	1
Município Faro	1
Município Felgueiras	1
Município Fornos de Algodres	1
Município Grândola	1
Município Lagos	1
Município Marco de Canaveses	1
Município Mealhada	1
Município Mirandela	1
Município Monção	1
Município Monchique	1
Município Mondim de Basto	1
Município Montemor-o-Velho	1
Município Montijo	1
Município Mourão	1
Município Nelas	1
Município Odemira	1
Município Oeiras	1
Município Oleiros	1
Município Olhão	1
Município Oliveira de Azeméis	1
Município Oliveira de Frades	1
Município Ovar	1
Município Paços de Ferreira	1
Município Paredes	1
Município Peso da Régua	1
Município Pombal	1
Município Portalegre	1
Município Rio Maior	1
Município Santiago do Cacém	1
Município Serpa	1
Município Setúbal	1



<b>Gestão</b>	<b>VM</b>
Município Silves	1
Município Sobral de Monte Agraço	1
Município Sousel	1
Município Tomar	1
Município Trancoso	1
Município Valpaços	1
Município Vidigueira	1
Município Vila Franca de Xira	1
Município Vila Real	1
Município Viseu	1
Município Vizela	1
<b>Total Geral</b>	<b>372</b>

Quadro 31. Caracterização dos acidentes com vítimas mortais, janeiro a setembro 2023

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	1	1	Colisão	Arruamento	Porto	Porto	Dentro das localidades	Rua Oliveira Monteiro	-	Município Porto
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Dentro das localidades	Rua Frei Caetano Brandão	-	Município Oliveira de Azeméis
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	Rua de João Pires	-	Município Viana do Castelo
1	1	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Benavente	Fora das localidades	EN118	36,95	IP
1	0	1	Colisão	A - Autoestrada	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Fora das localidades	A27	14,9	Concessão Norte Litoral
1	0	1	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Infante Dom Henrique	-	Município Lisboa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Rua Rodrigues de Freitas	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Maia	Dentro das localidades	Rua de Friães	-	Município Maia
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Palmela	Dentro das localidades	EN379-2	2,8	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Coimbra	Mira	Dentro das localidades	Rua Teófilo Braga	-	IP
1	0	1	Despiste	Arruamento	Braga	Fafe	Dentro das localidades	Rua do Outeiro Mau	-	Município Fafe
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Porto	Porto	Fora das localidades	A20	13,7	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Vila Real	Valpaços	Fora das localidades	n.d.	-	Município Valpaços
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Avenida João Paulo II	-	Município Braga
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Bragança	Macedo de Cavaleiros	Fora das localidades	EN102-1	5,42	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Mértola	Fora das localidades	EN122	69,6	IP
1	0	0	Despiste	IP - Itinerário Principal	Portalegre	Monforte	Fora das localidades	IP2	203	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Portalegre	Avis	Fora das localidades	EM243-2	-	Município Avis
1	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	IC1	591,5	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Beja	Aljustrel	Dentro das localidades	RUA DO BAIRRO DE SÃO JOÃO DO DESERTO	-	Município Aljustrel
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Seixal	Dentro das localidades	Avenida General Humberto Delgado	-	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Beja	Vidigueira	Dentro das localidades	Travessa da Palma	-	Município Vidigueira
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Vizela	Dentro das localidades	Rua de São Bento	-	Município Vizela
1	1	0	Despiste	Arruamento	Porto	Porto	Dentro das localidades	Rua Sobreiras	-	Município Porto
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	Avenida Marechal Humberto Delgado	-	Município Vila Nova de Famalicão
1	2	0	Despiste	IP - Itinerário Principal	Viseu	Tondela	Fora das localidades	IP3	110,1	IP
2	1	4	Colisão	IP - Itinerário Principal	Beja	Beja	Fora das localidades	IP2	334	IP (Baixo Alentejo)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua do Bairro do Sol	-	Município Guimarães
1	0	4	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Pombal	Fora das localidades	EN109	146,4	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Fafe	Dentro das localidades	RUA FONTE DO PASSADOURO	-	Município Fafe
1	1	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Rio Maior	Dentro das localidades	Avenida Doutor Mário Soares	-	Município Rio Maior
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Albergaria-a-Velha	Dentro das localidades	Rua Desembargador Nogueira Souto	-	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	Avenida República	-	Município Sintra
1	0	0	Despiste	Arruamento	Castelo Branco	Sertã	Dentro das localidades	Avenida Gonçalo Rodrigues Caldeira	-	Município Sertã
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Viana do Castelo	Melgaço	Fora das localidades	EM3	-	Município Melgaço
1	0	0	Colisão	A - Autoestrada	Aveiro	Oliveira do Bairro	Fora das localidades	A1	231,6	Brisa
1	0	3	Despiste	A - Autoestrada	Lisboa	Oeiras	Fora das localidades	A5	11,1	Brisa
1	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Beja	Ourique	Fora das localidades	IC1	649,6	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Setúbal	Fora das localidades	EN10	44,408	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	IP - Itinerário Principal	Portalegre	Monforte	Fora das localidades	IP2	199,8	IP
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Faro	Silves	Fora das localidades	IC1	725,7	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Atropelamento	Outra Via	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	Casal Vale Peixe		Município Torres Vedras
1	0	0	Colisão	IP - Itinerário Principal	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	IP7	6,9	IP
1	1	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Amares	Dentro das localidades	EN205-3	6,4	IP
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Faro	Castro Marim	Fora das localidades	A22	123,2	Concessão Algarve
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Figueira da Foz	Fora das localidades	EN109	134,3	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Lagos	Dentro das localidades	EN125	26,35	Município Lagos
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Vila Nova de Famalicão	Dentro das localidades	Rua do Rio Ave	-	Município Vila Nova de Famalicão
1	0	2	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Santarém	Tomar	Fora das localidades	IC9	59,5	IP (Litoral Oeste)
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Leiria	Fora das localidades	IC2	124,576	IP
1	0	2	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Silves	Fora das localidades	EN264	92,7	Município Silves
1	0	0	Colisão	Arruamento	Setúbal	Almada	Dentro das localidades	Praceta Norton de Matos	-	Município Almada
2	1	2	Colisão	Outra Via	Leiria	Marinha Grande	Fora das localidades	Estrada Atlântica		Município Marinha Grande
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Vila Real	Sabrosa	Fora das localidades	EM566		Município Sabrosa
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Porto	Santo Tirso	Fora das localidades	EN105-2	12,5	Município Santo Tirso
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Almodôvar	Dentro das localidades	EN2	661,95	Município Almodôvar
2	2	2	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Azambuja	Fora das localidades	IC2	59,7	IP
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Matosinhos	Fora das localidades	A28	5,85	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Amarante	Dentro das localidades	Rua Doutor Francisco Sá Carneiro	-	Município Amarante
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	Rua Entre Muros	-	Município Gondomar
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Setúbal	Dentro das localidades	Rua Marques da Costa	-	Município Setúbal
1	0	0	Atropelamento	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	IC1	567,35	IP
1	0	1	Atropelamento	PNT - Ponte	Setúbal	Alcochete	Fora das localidades	Ponte Vasco da Gama	8,4	Lusoponte
1	3	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Porto	Porto	Dentro das localidades	EN12	8,2	IP
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Mafra	Fora das localidades	EN247	40,7	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Sintra	Dentro das localidades	AVENIDA DE CASCAIS	-	Município Sintra
1	0	1	Colisão	PNT - Ponte	Setúbal	Alcochete	Fora das localidades	Ponte Vasco da Gama	14,1	Lusoponte
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	Avenida Fernão de Magalhães	-	Município Coimbra
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Benavente	Fora das localidades	EN10	104,9	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Montemor-o-Velho	Dentro das localidades	EN335-1	8,3	Município Montemor-o-Velho
1	1	0	Despiste	Arruamento	Vila Real	Mondim de Basto	Dentro das localidades	Rua da Ponte da Barca - Bairro Novo	-	Município Mondim de Basto
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Faro	Monchique	Fora das localidades	EM1066		Município Monchique
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Lisboa	Loures	Fora das localidades	A1	7,4	Brisa
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	São Brás de Alportel	Fora das localidades	EN270	41,38	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	RUA DE BEIRE	-	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Santarém	Benavente	Fora das localidades	EM515	2	Município Benavente
1	0	0	Despiste	ER - Estrada Regional	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	ER2	572,3	IP
1	0	1	Colisão	EM - Estrada Municipal	Aveiro	Águeda	Fora das localidades	EM605		Município Águeda
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Amarante	Fora das localidades	A4	71,7	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Loulé	Fora das localidades	EN270	19,25	IP (Algarve Litoral)

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Porto	Dentro das localidades	Avenida da Boavista	-	Município Porto
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	Rua Central	-	Município Leiria
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Portalegre	Elvas	Fora das localidades	A6	156,447	Brisa
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Alenquer	Fora das localidades	EN9-3	2,1	Município Alenquer
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Aveiro	Dentro das localidades	Avenida Europa	-	Município Aveiro
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Porto	Valongo	Dentro das localidades	EN209	18,1	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Aveiro	Aveiro	Dentro das localidades	Avenida Manuel Maria da Rocha Colmeiro	-	Município Aveiro
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	EN233	99	Município Castelo Branco
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Fundão	Fora das localidades	EN238	111,7	IP
1	0	1	Despiste	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Santo Condestável	-	Município Lisboa
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Sousel	Fora das localidades	EN372	31,7	Município Sousel
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Avis	Fora das localidades	EN370	30,09	IP
1	0	2	Despiste	EM - Estrada Municipal	Viana do Castelo	Caminha	Dentro das localidades	EM552		Município Caminha
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Montijo	Dentro das localidades	Avenida Olivença	-	Município Montijo
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Moura	Fora das localidades	EN255	100,091	IP
1	0	0	Colisão	Outra Via	Vila Real	Sabrosa	Fora das localidades	CM 1262-3		Município Sabrosa
1	0	1	Colisão	Outra Via	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	Acesso à Auto Estrada 2 - Portagens Grândola Norte		Brisa
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Rua Figueira de Mato	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Porto	Vila Nova de Gaia	Fora das localidades	A44	1,051	Ascendi (Costa de Prata)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Penafiel	Dentro das localidades	Rua de Lardosa	-	Município Penafiel
1	0	2	Despiste	Arruamento	Porto	Paredes	Dentro das localidades	Rua central de Vandoma	-	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Moimenta da Beira	Dentro das localidades	EN226	35	IP
3	1	0	Despiste	Arruamento	Porto	Lousada	Dentro das localidades	Rua da Boavista	-	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Ourém	Dentro das localidades	Rua dos Bombeiros Voluntários	-	Município Ourém
1	0	3	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Murtosa	Fora das localidades	EN327	36,06	IP
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Ourém	Dentro das localidades	EN113	29,3	Município Ourém
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Vila Real	Vila Pouca de Aguiar	Dentro das localidades	EN2	26,85	IP
3	0	1	Despiste	Arruamento	Porto	Trofa	Dentro das localidades	Rua Progresso	-	Município Trofa
1	0	0	Despiste	Outra Via	Guarda	Figueira de Castelo Rodrigo	Dentro das localidades	Estrada Das Alagoas		Município Figueira de Castelo Rodrigo
1	0	1	Despiste	A - Autoestrada	Santarém	Alcanena	Fora das localidades	A1	92,4	Brisa
1	3	1	Colisão	Outra Via	Évora	Évora	Fora das localidades	Caminho Vicinal - Estação de Tratamento de Águas - Monte Novo		Município Évora
1	0	3	Colisão	ER - Estrada Regional	Viseu	Tondela	Fora das localidades	ER230	76,33	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Penafiel	Dentro das localidades	Avenida General Humberto Delgado	-	Município Penafiel
1	0	0	Colisão	Arruamento	Guarda	Figueira de Castelo Rodrigo	Dentro das localidades	Rua Dona Maria II - Rodelo	-	Município Figueira de Castelo Rodrigo
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Vila Real	Vila Pouca de Aguiar	Fora das localidades	EN2	24,7	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Viseu	Nelas	Dentro das localidades	Avenida do Milénio	-	Município Nelas
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Beja	Fora das localidades	EN18	362,07	IP
1	0	1	Colisão	Arruamento	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	Avenida Marquês Sá da Bandeira	-	Município Vila do Conde
2	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Cartaxo	Fora das localidades	EN3-3	3,8	Município Cartaxo

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Leiria	Alvaiázere	Dentro das localidades	EN110	75,4	IP
1	1	0	Colisão	Arruamento	Aveiro	Vagos	Dentro das localidades	Rua Dom António dos Santos	-	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Amadora	Dentro das localidades	Rua Elias Garcia	-	Município Amadora
1	0	0	Despiste	Arruamento	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	Avenida António Portugal	-	Município Coimbra
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	Rua Bico Do Brejo	-	Município Leiria
1	0	0	Atropelamento	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC2	157,7	IP
1	0	2	Despiste	A - Autoestrada	Leiria	Alcobaça	Fora das localidades	A8	103,51	Concessão Oeste
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Faro	Fora das localidades	EN125	104,7	IP (Algarve Litoral)
1	0	2	Atropelamento	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua da Cruz do Romeu	-	Município Guimarães
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Évora	Alandroal	Fora das localidades	EM546		Município Alandroal
2	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Aveiro	Aveiro	Fora das localidades	A25	14,1	Ascendi (Costa de Prata)
1	0	0	Despiste	ER - Estrada Regional	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	ER240	2,14	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Coimbra	Penacova	Dentro das localidades	Estrada da Capela		Município Penacova
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Sátão	Fora das localidades	EN229	53,55	IP
1	1	3	Colisão	EM - Estrada Municipal	Faro	Faro	Fora das localidades	EM520		Município Faro
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Dentro das localidades	EN227	2,55	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Vila do Conde	Dentro das localidades	Rua Nossa Senhora de Fátima	-	Município Vila do Conde
1	0	0	Despiste	Arruamento	Vila Real	Vila Real	Dentro das localidades	Rua da Seara	-	Município Vila Real
1	0	0	Colisão	Arruamento	Aveiro	Ovar	Dentro das localidades	RUA ALEXANDRE SÁ PINTO	-	Município Ovar
1	0	0	Despiste	Outra Via	Faro	Loulé	Fora das localidades	Estrada de Albufeira		Município Loulé
1	0	2	Colisão	A - Autoestrada	Porto	Matosinhos	Fora das localidades	A28	5	IP
2	1	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Beja	Odemira	Fora das localidades	EN393	6,2	IP
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Peniche	Dentro das localidades	EN247	3,24	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	Rua do Paço	-	Município Viana do Castelo
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Pombal	Dentro das localidades	EN1-6	5,3	Município Pombal
1	1	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	EN3	199,3	Município Castelo Branco
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Castelo Branco	Oleiros	Fora das localidades	EM528		Município Oleiros
2	3	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Fora das localidades	EN224	55,15	IP
1	0	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Faro	Silves	Fora das localidades	IC1	713,1	IP
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Porto	Maia	Fora das localidades	EN14	7,3	IP
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Beja	Ourique	Fora das localidades	IC1	681,9	IP
1	0	0	Atropelamento	ER - Estrada Regional	Lisboa	Torres Vedras	Fora das localidades	ER247	29	Município Torres Vedras
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Vila Nova de Gaia	Dentro das localidades	Rua Rasa	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	0	Despiste	Outra Via	Lisboa	Loures	Fora das localidades	ACC-IC2		IP
3	0	2	Colisão	ER - Estrada Regional	Leiria	Ansião	Dentro das localidades	ER347-1	7,11	Município Ansião
1	0	1	Colisão	Outra Via	Setúbal	Palmela	Dentro das localidades	Estrada das Lagameças		Município Palmela
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pedrogão Grande	Fora das localidades	IC8	89	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Valongo	Dentro das localidades	Rua 1º de Maio	-	IP
1	1	3	Colisão	A - Autoestrada	Viana do Castelo	Valença	Fora das localidades	A3	109,1	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Soure	Fora das localidades	EN342	24,5	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Braga	Fafe	Dentro das localidades	EN207	44,8	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Santo Tirso	Dentro das localidades	Rua de Santo António	-	Município Santo Tirso
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Maia	Dentro das localidades	Rua de Friães	-	Município Maia
1	1	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Braga	Vila Nova de Famalicão	Fora das localidades	EN14	30,6	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Sobral de Monte Agraço	Dentro das localidades	Rua 1º de Maio	-	Município Sobral de Monte Agraço
1	0	1	Despiste	Arruamento	Faro	Loulé	Dentro das localidades	Rua Antónia Provisório	-	Município Loulé
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Amarante	Dentro das localidades	Rua da Carvalha do Outeiro	-	Município Amarante
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Covilhã	Fora das localidades	EN18	46,5	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Gondomar	Dentro das localidades	Rua Dom Miguel	-	Município Gondomar
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	Via Rápida da Cintura Interna	-	Município Barcelos
1	0	0	Despiste	Outra Via	Faro	Loulé	Dentro das localidades	Sítio das Barreiras Brancas	-	Município Loulé
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Palmela	Dentro das localidades	RUA DO TRABALHADOR RURAL	-	Município Palmela
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Ferreira do Alentejo	Fora das localidades	EN121	57,9	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Viseu	Viseu	Fora das localidades	Caminho Florestal - Quinta Maria da Cerca	-	Município Viseu
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Salvaterra de Magos	Dentro das localidades	Rua das Buinheiras	-	Município Salvaterra de Magos
1	0	2	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC2	157,486	IP
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Sines	Fora das localidades	EN120-1	10,865	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Cadaval	Dentro das localidades	EN115-1	0,27	IP
1	0	0	Colisão	A - Autoestrada	Braga	Esposende	Fora das localidades	A28	53,7	Concessão Norte Litoral
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Leiria	Batalha	Dentro das localidades	EN356	26,7	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua Engenheiro Duarte do Amaral	-	Município Guimarães
1	0	1	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Vila Real	Alijó	Fora das localidades	IC5	43,368	IP (Douro Interior)
1	0	1	Despiste	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Avenida do Santuário	-	Município Braga
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Castelo Branco	Castelo Branco	Dentro das localidades	Rua Doutor Joaquim Gonçalves Machás	-	Município Castelo Branco
1	1	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Beja	Almodôvar	Fora das localidades	EM1198	-	Município Almodôvar
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Évora	Montemor-o-Novo	Fora das localidades	A6	26,774	Brisa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Calçada Quintinha	-	Município Lisboa
2	3	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Setúbal	Fora das localidades	EN379-1	11,67	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Santarém	Chamusca	Fora das localidades	EN118	102,44	IP
1	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Olhão	Fora das localidades	EN125	111,4	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	EN112	90,9	Município Castelo Branco
2	0	0	Despiste	Outra Via	Santarém	Torres Novas	Fora das localidades	Estrada do Relvas	-	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Sintra	Fora das localidades	EN117	18,7	IP
1	1	0	Despiste	Arruamento	Braga	Guimarães	Dentro das localidades	Rua Padre João Moreira Leite	-	Município Guimarães
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Góis	Fora das localidades	EN2	275,44	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Dentro das localidades	EN307	8,5	IP
2	2	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	EN1	278	IP
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Setúbal	Montijo	Fora das localidades	A13	20,8	Brisa
1	0	1	Colisão	EM - Estrada Municipal	Vila Real	Chaves	Fora das localidades	EM1060	-	Município Chaves
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Rua Torre	-	Município Cascais
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Bragança	Bragança	Fora das localidades	EN317	14	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Braga	Cabeceiras de Basto	Fora das localidades	EM519		Município Cabeceiras de Basto
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Beja	Moura	Fora das localidades	EN385	26,1	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Beja	Odemira	Fora das localidades	EM1074		Município Odemira
1	0	0	Despiste	Arruamento	Faro	Loulé	Dentro das localidades	Avenida da Praia da Falésia	-	Município Loulé
1	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Sesimbra	Fora das localidades	EN377	37,757	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	Avenida da República	-	Município Cascais
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Setúbal	Palmela	Dentro das localidades	EM533		Município Palmela
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Olhão	Dentro das localidades	EN125-5	0,6	Município Olhão
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	EN261	30,57	IP
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Barreiro	Dentro das localidades	EN10	17,87	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Oeiras	Dentro das localidades	Rua Avelar Brotero	-	Município Oeiras
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Montijo	Dentro das localidades	EN10	78,18	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viana do Castelo	Viana do Castelo	Dentro das localidades	Avenida da Estrada Real	-	Município Viana do Castelo
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	A2	87,8	Brisa
1	0	0	Colisão	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Rua Herminio da Palma Inácio	-	Município Lisboa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Salvaterra de Magos	Dentro das localidades	Rua Pinhal dos Mouros	-	Município Salvaterra de Magos
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Porto	Baião	Dentro das localidades	EN101	148,3	IP
1	2	5	Despiste	EM - Estrada Municipal	Beja	Beja	Fora das localidades	EM511		Município Beja
1	0	0	Despiste	Arruamento	Castelo Branco	Belmonte	Dentro das localidades	Rua Nova	-	Município Belmonte
1	0	0	Colisão	Arruamento	Viseu	Castro Daire	Dentro das localidades	Avenida General Humberto Delgado	-	Município Castro Daire
1	0	1	Atropelamento	Arruamento	Portalegre	Portalegre	Dentro das localidades	Rua Doutor Manuel Fratel	-	Município Portalegre
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Ponte de Sor	Fora das localidades	EN2	443	IP
1	0	1	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Dentro das localidades	EN203	29,2	IP
2	0	3	Despiste	A - Autoestrada	Lisboa	Vila Franca de Xira	Fora das localidades	A1	28,3	Brisa
1	0	2	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Alcácer do Sal	Fora das localidades	IC1	548,3	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Guarda	Trancoso	Fora das localidades	EM595-1		Município Trancoso
1	0	0	Despiste	Outra Via	Vila Real	Chaves	Fora das localidades	Caminho vicinal		Município Chaves
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Porto	Fora das localidades	A20	12,5	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Coimbra	Penacova	Fora das localidades	EM535		Município Penacova
1	1	1	Colisão	EM - Estrada Municipal	Coimbra	Cantanhede	Fora das localidades	EM618		Município Cantanhede
1	0	0	Atropelamento	A - Autoestrada	Lisboa	Oeiras	Fora das localidades	A5	12,2	Brisa
2	0	3	Colisão	EN - Estrada Nacional	Santarém	Benavente	Fora das localidades	EN10	100,8	IP
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Setúbal	Grândola	Dentro das localidades	EM543	11	Município Grândola
1	1	0	Despiste	A - Autoestrada	Santarém	Alcanena	Fora das localidades	A1	102,717	Brisa
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Dentro das localidades	EN201	24,95	IP
2	0	1	Colisão	Arruamento	Vila Real	Vila Real	Dentro das localidades	Rua Gaspar Sameiro	-	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Vila Real	Alijó	Fora das localidades	EN322	32,17	Município Alijó
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Almodôvar	Fora das localidades	EN2	658,1	IP
2	2	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Coimbra	Arganil	Fora das localidades	IC6	12,127	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Felgueiras	Dentro das localidades	Rua das Vitórias	-	Município Felgueiras
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Pombal	Fora das localidades	IC8	32,3	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Alcobaça	Dentro das localidades	Rua Gago Coutinho	-	Município Alcobaça
1	2	1	Colisão	A - Autoestrada	Aveiro	Santa Maria da Feira	Fora das localidades	A41	58,05	Concessão Douro Litoral
1	0	0	Despiste	Arruamento	Castelo Branco	Sertã	Dentro das localidades	Rua Padre José M. Patrício	-	Município Sertã
1	1	1	Despiste	Outra Via	Leiria	Batalha	Dentro das localidades	Estrada do Paul	-	Município Batalha
1	2	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Alcochete	Fora das localidades	EN118	10,7	IP
1	1	0	Despiste	Arruamento	Porto	Paços de Ferreira	Dentro das localidades	Rua da Memória	-	Município Paços de Ferreira
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Coimbra	Condeixa-a-Nova	Fora das localidades	IC2	168,103	IP
1	0	1	Colisão	A - Autoestrada	Setúbal	Seixal	Fora das localidades	A2	18,1	Brisa
1	0	2	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Póvoa de Lanhoso	Dentro das localidades	EN103	49,25	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Leiria	Marinha Grande	Dentro das localidades	Avenida Victor Gallo	-	IP
1	2	1	Colisão	ER - Estrada Regional	Aveiro	Arouca	Fora das localidades	n.d.	4,3	IP
1	1	2	Colisão	A - Autoestrada	Aveiro	Águeda	Fora das localidades	A25	39,63	Ascendi (Beira Litoral e Alta)
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Guarda	Gouveia	Fora das localidades	EN232	18,147	IP
1	0	0	Atropelamento	EM - Estrada Municipal	Faro	Alcoutim	Fora das localidades	EM507	-	Município Alcoutim
2	0	0	Despiste	IC - Itinerário Complementar	Viseu	Carregal do Sal	Fora das localidades	IC12	15,7	IP
1	1	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Póvoa de Varzim	Fora das localidades	A28	33,85	Concessão Norte Litoral
1	2	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Torres Vedras	Dentro das localidades	EN8-2	10,3	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Loulé	Dentro das localidades	EN125	76,5	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viana do Castelo	Monção	Dentro das localidades	Rua da Poça	-	Município Monção
2	0	0	Despiste	IP - Itinerário Principal	Setúbal	Sines	Fora das localidades	IP8	1,7	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Salvaterra de Magos	Dentro das localidades	Rua das Janeiras de Cima	-	Município Salvaterra de Magos
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Murtosa	Dentro das localidades	EN327	36,45	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Portimão	Fora das localidades	EN125	43,8	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Aveiro	Dentro das localidades	EN230	7,2	Município Aveiro
1	0	0	Despiste	Outra Via	Santarém	Almeirim	Fora das localidades	Foros de Benfica	-	Município Almeirim
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Évora	Portel	Fora das localidades	EN18	318,968	IP
1	0	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	IC1	598	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Rua Terminal de Mercadorias	-	Município Braga
1	0	3	Colisão	EN - Estrada Nacional	Braga	Celorico de Basto	Dentro das localidades	EN206	63,6	IP
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Faro	Loulé	Dentro das localidades	EN124	46,1	Município Loulé
1	3	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Guarda	Almeida	Fora das localidades	EN332	77	IP
1	0	2	Colisão	Arruamento	Aveiro	Mealhada	Dentro das localidades	Rua da Várzea	-	Município Mealhada
1	0	0	Despiste	Arruamento	Viana do Castelo	Melgaço	Dentro das localidades	Rua do Campo	-	Município Melgaço
1	0	0	Colisão	Arruamento	Setúbal	Almada	Dentro das localidades	Rua José Martins Vieira	-	Município Almada
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Santiago do Cacém	Dentro das localidades	Rua Doutor Avelar Soares	-	Município Santiago do Cacém
1	0	0	Colisão	Arruamento	Braga	Cabeceiras de Basto	Dentro das localidades	Rua D. Leonor de Alvim	-	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Lisboa	Sintra	Fora das localidades	Estrada de Nafarros	-	Município Sintra
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Vouzela	Fora das localidades	EN333	4,413	IP
1	0	1	Despiste	EM - Estrada Municipal	Vila Real	Peso da Régua	Fora das localidades	EM313-1	-	Município Peso da Régua
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Marco de Canaveses	Fora das localidades	A4	48,92	Brisa
1	0	0	Colisão	Outra Via	Setúbal	Sines	Dentro das localidades	SAÍDA DE EMERGÊNCIA, PARQUE DE CAMPISMO	-	Município Sines



VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
								"CAMPING COSTA DO VIZIR".		
1	0	0	Despiste	A - Autoestrada	Porto	Vila Nova de Gaia	Fora das localidades	A44	7,8	IP
1	2	0	Despiste	Arruamento	Braga	Braga	Dentro das localidades	Avenida do Redondelo	-	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Setúbal	Barreiro	Dentro das localidades	Rua Professora Maria Rita Amaro Duarte - Coina	-	Município Barreiro
1	1	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Évora	Viana do Alentejo	Fora das localidades	EN254	74,168	IP
1	0	3	Despiste	EN - Estrada Nacional	Aveiro	Arouca	Fora das localidades	EN327	4,98	IP
1	0	0	Despiste	ER - Estrada Regional	Lisboa	Loures	Dentro das localidades	ER374	32,15	IP
1	0	0	Despiste	Outra Via	Bragança	Mirandela	Fora das localidades	Lugar de Minas		Município Mirandela
1	0	2	Colisão	A - Autoestrada	Castelo Branco	Fundão	Fora das localidades	A23	154,6	Globalvia (Beira Interior)
3	3	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Castelo Branco	Proença-a-Nova	Fora das localidades	IC8	138,3	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Faro	Alcoutim	Fora das localidades	EN122-1	5	Município Alcoutim
1	3	0	Colisão	IP - Itinerário Principal	Guarda	Mêda	Fora das localidades	IP2	83,4	IP (Douro Interior)
1	0	0	Colisão	Arruamento	Setúbal	Sines	Dentro das localidades	Rua da Reforma Agrária	-	Município Sines
1	1	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	EN205	12,538	IP
1	1	0	Colisão	IP - Itinerário Principal	Viseu	Viseu	Fora das localidades	IP5	87,274	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	Rua Eládio Alle Alvarez	-	Município Coimbra
1	1	0	Despiste	Arruamento	Lisboa	Arruda dos Vinhos	Dentro das localidades	Rua de Santiago	-	Município Arruda dos Vinhos
1	0	5	Despiste	Arruamento	Santarém	Tomar	Dentro das localidades	Arruamento Térreo de Acesso à Barragem do Carril	-	Município Tomar
3	0	0	Despiste	Outra Via	Faro	Loulé	Dentro das localidades	Caminho dos Pinheiros Mansos - Zona Industrial de Vilamoura		Município Loulé
1	1	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Guarda	Almeida	Fora das localidades	EM567		Município Almeida
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Coimbra	Oliveira do Hospital	Dentro das localidades	EN17	80,06	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Faro	Loulé	Dentro das localidades	Rua Valverde	-	Município Loulé
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Guarda	Figueira de Castelo Rodrigo	Fora das localidades	EN332	26	IP
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Castelo Branco	Castelo Branco	Fora das localidades	EN18	99,2	Município Castelo Branco
1	0	0	Despiste	EM - Estrada Municipal	Beja	Serpa	Fora das localidades	EM518	1	Município Serpa
1	0	0	Despiste	Outra Via	Évora	Mourão	Fora das localidades	Estrada do Garducho		Município Mourão
1	0	0	Atropelamento	EN - Estrada Nacional	Braga	Barcelos	Dentro das localidades	EN205	24,933	Município Barcelos
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Lisboa	Lisboa	Dentro das localidades	Avenida Descobertas	-	Município Lisboa
1	0	1	Despiste	Arruamento	Leiria	Marinha Grande	Dentro das localidades	Rua Portas Verdes	-	Município Marinha Grande
2	0	1	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Viana do Castelo	Arcos de Valdevez	Fora das localidades	IC28	8,129	IP
2	0	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Setúbal	Grândola	Fora das localidades	EN120	30,85	IP
1	0	0	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Lisboa	Alenquer	Fora das localidades	IC2	51,3	IP
1	2	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Beja	Beja	Fora das localidades	EN258-1	16	IP
1	1	0	Colisão	Outra Via	Beja	Beja	Fora das localidades	Caminho vicinal , entre localidade da Salvada e Quintos		Município Beja
1	0	1	Despiste	Arruamento	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	Avenida dos Emáus	-	Município Vila Franca de Xira
1	0	0	Despiste	Outra Via	Lisboa	Oeiras	Fora das localidades	A5 PK 5+352 N6 de Linda-a-Velha Ramo A		Brisa
1	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Vila Real	Alijó	Dentro das localidades	EN15	128,45	IP
2	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Viana do Castelo	Melgaço	Dentro das localidades	EN202	14,5	IP

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Cascais	Dentro das localidades	EN247-5	92	IP
1	0	0	Colisão	Arruamento	Porto	Marco de Canaveses	Dentro das localidades	largo Nossa Senhora da Livração 78	-	Município Marco de Canaveses
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Braga	Cabeceiras de Basto	Dentro das localidades	EN206	84,08	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Coimbra	Coimbra	Dentro das localidades	Rua Principal Vila Pouca do Campo	-	Município Coimbra
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Porto	Porto	Dentro das localidades	Rua Manuel Pinto de Azevedo	-	Município Porto
1	0	0	Despiste	EN - Estrada Nacional	Lisboa	Vila Franca de Xira	Dentro das localidades	EN10	129	IP
1	0	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Porto	Matosinhos	Fora das localidades	EN14	4,4	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Porto	Penafiel	Dentro das localidades	Rua de Castelhão	-	Município Penafiel
3	0	1	Colisão	EN - Estrada Nacional	Portalegre	Ponte de Sor	Fora das localidades	EN2	464	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Aveiro	Estarreja	Dentro das localidades	Rua João Augusto Sousa Fernandes	-	Município Estarreja
1	1	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Évora	Évora	Fora das localidades	EN18	277,86	IP
1	0	0	Atropelamento	Arruamento	Guarda	Fornos de Algodres	Dentro das localidades	Rua Doutor António Menano	-	Município Fornos de Algodres
1	1	0	Colisão	EN - Estrada Nacional	Viseu	Oliveira de Frades	Fora das localidades	EN16	59,092	Município Oliveira de Frades
1	0	2	Colisão	IC - Itinerário Complementar	Leiria	Porto de Mós	Fora das localidades	IC2	105,71	IP
1	0	1	Despiste	Arruamento	Porto	Paredes	Dentro das localidades	Rua Antero Ferreira Leal	-	Município Paredes
1	2	1	Despiste	EN - Estrada Nacional	Leiria	Leiria	Dentro das localidades	EN356	6,03	Município Leiria
1	0	0	Colisão	Arruamento	Aveiro	Santa Maria da Feira	Dentro das localidades	RUA DE MELADAS - RUA DOUTOR AMERICO AMORIM	-	IP
1	0	0	Despiste	Arruamento	Santarém	Salvaterra de Magos	Dentro das localidades	Rua da Olaria	-	Município Salvaterra de Magos
1	0	0	Atropelamento	Outra Via	Santarém	Abrantes	Fora das localidades	Estrada secundária junto á EN 358 KM 32,170	-	Município Abrantes
2	1	0	Colisão	A - Autoestrada	Porto	Vila Nova de Gaia	Fora das localidades	A1	286,442	Brisa
1	0	0	Despiste	Arruamento	Leiria	Caldas da Rainha	Dentro das localidades	Rua das Arrozeias	-	Município Caldas da Rainha

n.d. – Informação não disponibilizada pela Força de Segurança

**ANSR**

AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

AVENIDA CASAL DE CABANAS,  
TAGUS PARK  
2734-507 BARCARENA