

Para combater o ruído rodoviário e a manipulação de canos de escape em Portugal, sugiro a implementação das seguintes medidas:

Instalação de Radares de Ruído:

Implementar radares de ruído em áreas urbanas e rodovias principais para detectar e multar veículos que excedem os níveis de ruído permitidos.

Pavimentação com Asfalto de Baixo Ruído:

Investir na pavimentação de estradas com materiais que absorvem o som, especialmente em áreas residenciais e próximas a hospitais e escolas.

Incentivos para Veículos Elétricos:

Oferecer subsídios e incentivos fiscais para a compra de veículos elétricos e híbridos, reduzindo assim o ruído e a poluição.

Campanhas de Conscientização:

Lançar campanhas de conscientização para educar os motoristas sobre os impactos do ruído e a importância de manter os veículos em boas condições.

Regulamentação e Inspeção Rigorosa:

Fortalecer as leis contra a manipulação de canos de escape e realizar inspeções regulares para garantir que os veículos estejam em conformidade com os padrões de emissão e ruído.

Implementando essas medidas, Portugal pode reduzir significativamente a poluição sonora e melhorar a qualidade de vida de seus cidadãos!