

## Síntese Curricular

---

**NOME:** Álvaro Jorge da Maia Seco

**ENTIDADE:** Dep. Engenharia Civil – Universidade de Coimbra

**FUNÇÃO ATUAL:** Professor Associado

**ÁREA(S) DE ESPECIALIDADE:** Engenharia e Gestão de Tráfego



---

## Formação Académica

Licenciatura em Engenharia Civil, Universidade de Coimbra

Mestre em Construção de Edifícios, Universidade do Porto

Doutoramento em Engenharia dos Transportes, ITS-Universidade de Leeds, GB

---

## Experiência Profissional nas Áreas acima referidas

### Atividade Técnico-Profissional

- **Diretor de Projeto** relativo a "Apoio a Prestar à Implementação de Sistemas Informatizados de Planeamento e Controlo de Tráfego Urbano"; para a CMC; 1989-91.
- **Coordenador** relativo a "Apoio às Atividades de Gestão Corrente do Sistema de Tráfego do Concelho de Coimbra"; para a CMC; 1991-92.
- **Coordenador** pela FCTUC do Acordo-Programa estabelecido com a CMV, relativo à "Estruturação e otimização do funcionamento dos sistemas viário e pedonal da cidade de Viseu", 1997-2001.
- **Coordenador** pela FCTUC do Acordo-Programa estabelecido com a CML, relativo à "Estruturação e otimização do sistema de transportes da cidade de Leiria", 1998-2001.
- **Corresponsável Técnico** de equipa do IC da Universidade do Porto, pelo Projeto de "Estruturação da rede viária no concelho de Vila Nova de Gaia", 1998.
- **Coordenador** pela FCTUC do Acordo-Programa estabelecido com a JAE, relativo à análise da "Problemática da requalificação da mobilidade em centros urbanos consolidados no seguimento da construção de variantes/circulares – análise do caso de Vila Pouca de Aguiar", 1999.
- **Coordenador** pela FCTUC do Acordo-Programa estabelecido com a CMMG, relativo à "Estruturação e otimização do sistema de transportes da cidade da Marinha Grande", 1999-04.
- **Coordenador** pela FCTUC do Acordo-Programa estabelecido com a CMS), relativo à "Estruturação e otimização do sistema de transportes da cidade de Setúbal", 1999-01.
- **Corresponsável Técnico** de equipa do IC da Universidade do Porto, para o Estudo sobre "A Implantação do Metro na Av. Da República em Vila Nova de Gaia: reformulação das redes de transporte", 2001.
- **Coordenador** pela FCTUC do Acordo-Programa estabelecido com a CMC, relativo à "Organização do Sistema de Transportes de Coimbra", 2001-04.
- **Coordenador** do Acordo-Programa estabelecido com as Estradas de Portugal, para "Desenvolvimento de uma Proposta de Norma para Dimensionamento de Rotundas"; 2006.
- **Membro da equipa** de desenvolvimento de um conjunto de "Disposições Técnicas aplicadas às Medidas de Acalmia de Tráfego em Atravessamentos de Localidades", promovido pelo INIR, 2009-11.
- **Perito, nomeado pelo IMTT**, para acompanhamento em momentos críticos do processo de elaboração de Diretrizes Nacionais para a Mobilidade e Guia para a elaboração de Planos de Mobilidade; 2010.
- **Membro da equipa** responsável pela "Definição de Critérios para Instalação de Sistemas Semaforizados na Rede Rodoviária Nacional", para a empresa Estradas de Portugal; 2011.

- **Corresponsável** pela elaboração de disposições técnicas relativas à Implementação de “Zonas residenciais mistas de coexistência” em Portugal, para a ANSR; 2013-14.
- **Corresponsável** por estudo de “Definição da Rede Estruturante Rodoviária do Concelho do Porto e Organização das Redes Rodoviária, Pedonal e Ciclável para a Freguesia de Campanhã”, para a CMP; 2014-15.
- **Membro da equipa técnico-científica** que, como External Consultants”, desenvolveu o projeto de “Review of the Design Standards for Roads in Mozambique”, para o Banco Mundial; 2017-18.
- **Coordenação Técnico-científica** do Projeto “Planeamento da Concessão da Rede de Transporte Coletivo Municipal, Intermunicipal e Inter-Regional da CIM-RC”, para a CIM-RC; 2017-19.
- **Corresponsável** pela avaliação de programas de ação setoriais do PENSE 2020 no âmbito do Conselho Científico de monitorização, pela FCTUC para o Estado Português, através da ASNR; 2018-20.

### Gestão de Empresa

- **Presidente Executivo do Conselho de Administração** da Empresa Metro-Mondego, S.A. 2007-10.

### Publicações Técnico-Profissionais

- **Bastos Silva A.M.C.; Seco A.J.M. (2008)** - “DIMENSIONAMENTO DE ROTUNDAS – DOCUMENTO RESUMIDO”, Manual de Boas práticas, Edição INIR (Instituto de Infraestruturas Rodoviárias);
- **Costa, A.H.P.; Seco, A.J.M.; (2008)**; Coordenação Técnica do “Manual de Planeamento das Acessibilidades e da Gestão Viária”; 13 Volumes – 853pp; Ed. CCDRN; Dezembro
- **Seco, A.J.M.; Antunes, A.J.P.; Costa, A.H.P.; Silva, A.M.B. (2008)**; “Princípios Básicos de Organização de Redes Viárias”; Vol. 4 do “Manual de Plan. das Acessibilidades e da Gestão Viária”, 72 pp., Dez; Ed. CCDRN;
- **Silva, A.M.B.; Seco, A.J.M.; Macedo, J.M.G (2008)**; “Intersecções Prioritárias e de Prioridade à Direita”; Volume 5 do “Manual de Planeamento das Acessibilidades e da Gestão Viária”, 61 pp., Dez; Ed. CCDRN;
- **Silva, A.M.B. e Seco, A.J.M. (2008)**; “Rotundas”; Volume 6 do “Manual de Planeamento das Acessibilidades e da Gestão Viária”, 87 pp., Dezembro; Ed. CCDRN;
- **Costa, A.H.P.; Seco, A.J.M.; Vasconcelos, A.L.P. (2008)**; “Sinais Luminosos”; Volume 7 do “Manual de Planeamento das Acessibilidades e da Gestão Viária”, 113 pp., Dezembro; Ed. CCDRN;
- **Seco, A.J.M.; Macedo, J.M.G.; Costa, A.H.P.; (2008)**; “Peões”; Volume 8 do “Manual de Planeamento das Acessibilidades e da Gestão Viária”, 56 pp., Dezembro; Ed. CCDRN;
- **Seco, A.J.M.; Ribeiro, A.S.N.; Macedo, J.M.G; Bastos-Silva, A.M.C (2008)**; “Acalmia de Tráfego”; Volume 10 do “Manual de Planeamento das Acessibilidades e da Gestão Viária”, 53 pp., Dezembro; Ed. CCDRN;
- **Seco, A.J.M.; Ferreira, S.M.P.; Silva, A.M.B.; Costa, A.H.P.; (2008)**; “Segurança Rodoviária”; Volume 11 do “Manual de Planeamento das Acessibilidades e da Gestão Viária”, 57 pp., Dezembro; Ed. CCDRN;
- **Bastos Silva A.M.C.; Seco A.J.M; Santos S.M (2011)** - CRITÉRIOS PARA DEFINIÇÃO DOS TRECHOS DE INTERVENÇÃO, Fascículo II das Disposições Técnicas “Acalmia de tráfego Aplicada ao Atravessamento de Localidades”, Edição INIR, Julho
- **Bastos Silva A.M.C.; Seco A.J.M; Santos S.M (2011)** - TRATAMENTO DAS ZONAS DE APROXIMAÇÃO E DE TRANSIÇÃO NOS ATRAVESSAMENTOS DE LOCALIDADES, Fascículo III das Disposições Técnicas “Acalmia de tráfego Aplicada ao Atravessamento de Localidades”, Edição INIR, Julho
- **Bastos Silva A.M.C.; Seco A.J.M; Santos S.M (2011)** - TRATAMENTO DA ZONA URBANA NOS ATRAVESSAMENTOS DE LOCALIDADES, Fascículo IV das Disposições Técnicas “Acalmia de tráfego Aplicada ao Atravessamento de Localidades”, Edição INIR, Julho
- **Bastos Silva A.M.C.; Seco A.J.M; Santos S.M (2011)** - METODOLOGIA DE IMPLEMENTAÇÃO E DE MONITORIZAÇÃO, Fascículo V das Disposições Técnicas “Acalmia de tráfego Aplicada ao Atravessamento de Localidades”, Edição INIR, Julho
- **Bastos Silva A.M.C.; Seco A.J.M; Santos S.M (2011)** - SISTEMAS SEMAFORIZADOS APLICADOS À REDE RODOVIÁRIA NACIONAL DEFINIÇÃO DE CRITÉRIOS DE APLICAÇÃO”, Julho, Edição EP (Estradas de Portugal)