

Síntese Curricular

NOME: António José Pereira Leal

ENTIDADE: Guarda Nacional Republicana

FUNÇÃO ATUAL: Comandante do Comando Territorial de Vila Real

ÁREA(S) DE ESPECIALIDADE: Investigação de Acidentes de Viação



Formação Académica

Curso de Formação de Oficiais da Guarda

Licenciatura em Psicologia Organizacional

Mestrado em Ciências da Complexidade

Experiência Profissional nas Áreas acima referidas

Abril 2018

Função: Comandante do Comando Territorial de Vila Real

Maio 2017 – abril 2018

Função: Inspetor-Adjunto da Inspeção da Guarda

Janeiro 2016 – maio 2018

Função: Chefe da Secção de Doutrina, Formação e Negociação, da Direção de Investigação Criminal

Agosto 2010 – janeiro 2016

Função: Chefe da Divisão de Criminalística, da Direção de Investigação Criminal

Janeiro 2003 – janeiro 2009

Função: Chefe da Secção de Investigação Criminal da Brigada de Trânsito

Janeiro 2003 – janeiro 2009

Função: Chefe da Secção de Investigação Criminal da Brigada de Trânsito

Novembro 1992 – janeiro 2003

Função: Comandante do Destacamento Territorial de Torre de Moncorvo

Publicações:

- Artigo sobre *“Sinistralidade rodoviária: métodos de estudo das causas e causas conhecidas”*, Lisboa. 2016. Publicado na Revista Pela Lei e Pela Grei, nº 112, da GNR, 2016. Depósito Legal nº 26875/89, ISSN: 1645-9253;

- Artigo sobre *“Uma nova perspectiva de observação científica do fenómeno da sinistralidade rodoviária”*, publicado na Revista Portuguesa de Sinalização nº 4, da AFESP, 2013. ISBN 978-989-20-1667-2;

- Livro, em co-autoria, *“Estudos de Direito e Segurança”*, da Almedina, coordenado pelo Prof. Doutor Jorge Bacelar Gouveia, com o artigo: *Sinistralidade Rodoviária: Causas e Consequências*. Estudos de Direito e Segurança. Volume II. Editora Almedina. 2012. ISBN 978-972-40-4997-72012;

- Livro, em co-autoria, *“Risco e Trauma Rodoviários em Portugal”*, da ACA-M, coordenado pelo Prof. Doutor Manuel João Ramos, 2011, com o artigo: *Modelação do sistema rodoviário: o conflito emergente*. ISBN 978-989-96665-2-8;

- Artigo, em co-autoria, sobre *“Investigação e reconstrução em profundidade de acidentes de viação com autocarros: lições de um acidente com 17 vítimas mortais”*, publicado na Revista da EVU, 2010.

- Dissertação sobre *“Modelação do sistema rodoviário, na perspectiva do conflito emergente”*, IUL/ISCTE, 2009;

- Artigo, em co-autoria, sobre *“Sinistralidade rodoviária: contextualização e análise”*, publicado na Revista do Instituto Nacional de Estatística, 2008;

- Artigo sobre *“As causas da sinistralidade rodoviária grave em Portugal”*, publicado na Revista da Guarda, 2007;

- *Manual Teórico de Investigação de Acidentes de Viação*, da GNR, 2004.