

Síntese Curricular

NOME: Filipe Manuel Mercier Vilaça e Moura

ENTIDADE: Dept. Eng^a. Civil, Arquitetura e Georecursos, Instituto Superior Técnico, Universidade de Lisboa

FUNÇÃO ATUAL: Professor Associado em Sistemas de Transportes

ÁREA(S) DE ESPECIALIDADE: Modos Ativos, Mobilidade Urbana Sustentável, *Travel Behaviour*, Difusão tecnológica.



Formação Académica

Licenciatura em Engenharia do Ambiente - Ramo de Ambiente (1991 - 1996)

Faculdade de Ciências e Tecnologia – Universidade Nova de Lisboa (Lisboa)

Mestrado em Transportes (1999 - 2001)

Instituto Superior Técnico – Universidade de Lisboa (Lisboa)

Doutoramento em Sistemas Transportes (2009)

Instituto Superior Técnico – Universidade de Lisboa (Lisboa)

Experiência Profissional nas Áreas acima referidas

É responsável por 6 unidades curriculares no Mestrado de Engenharia Civil, Mestrado em Sistemas de Transportes e do Programa Doutoral em Sistemas de Transportes (em parceria com a FEUP, a FCTUC e o MIT), integrado no programa MIT-Portugal.

Fundou e coordena o *U-shift – Changing Urban mobility Behaviour* (<http://ushift.tecnico.ulisboa.pt/>), um laboratório de investigação em mobilidade urbana com de cerca de 14 investigadores (PhD e MSc), pertence ao *Research Group 4 – Sistemas de Transportes* do CERIS (<http://ceris.pt>). A investigação desenvolvida por este grupo foca-se nas áreas de "mobilidade urbana sustentável", "modos ativos – peões e bicicletas", "modelação do comportamento de passageiros – *travel behaviour*", "difusão de tecnologia em sistemas de transportes" e "aspetos sociais nos transportes".

Publicou mais de 100 artigos e comunicações, incluindo 39 artigos em revistas internacionais (563 citações no SCOPUS – H-index 11). Orientou mais de 30 dissertações de mestrado e 9 teses de doutoramento, concluídas com sucesso.

Ganhou um Prémio Fulbright para realizar investigação, durante 12 meses, na Portland State University (PSU) (Oregon - EUA), na área dos modos ativos e análise de procura latente nos transportes, juntamente com a Prof. Kelly Clifton, integrado no seu grupo de investigação.

Para além da atividade académica, é conselheiro do Conselho Nacional para o Ambiente e Desenvolvimento Sustentável de Portugal (<http://www.cnads.pt>), é membro da direção da DECO (Associação para a Defesa do Consumidor) e coordenou, até 2015, a fileira das "Energias para a mobilidade sustentável" do EnergyIn (<http://www.energyin.com.pt/>), associação que reúne as principais empresas do setor energético nacional (GALP, EDP, MARTIFER e EFACEC, entre outras).

Paralelamente, apoia empresas e instituições públicas do setor dos transportes através de consultoria. Pertence à lista de peritos da Comissão Europeia (INEA) para os projetos de "*Smart Cities and Communities*" e "*Green Vehicles*".