

Prof. Doutor João Manuel Pereira Dias

Breve Nota biográfica

IDMEC – Instituto de Mecânica – Pólo IST
Instituto Superior Técnico, 1049-001, Lisboa
Universidade de Lisboa

e-mail: joao.pereira.dias@tecnico.ulisboa.pt

Web Page: <https://fenix.tecnico.ulisboa.pt/homepage/ist13209>

João Manuel Pereira Dias é doutorado em Engenharia Mecânica pelo Instituto Superior Técnico, Prof. Auxiliar do Departamento de Engenharia Mecânica do Instituto Superior Técnico (IST) e investigador do IDMEC- Instituto de Engenharia Mecânica. Coordenador do Núcleo de Investigação de Acidentes Rodoviários do IDMEC/IST 2007-2020, e membro do VPLAB (Laboratório de Veículos e Propulsão) do Departamento de Eng^a Mecânica. É membro da comissão executiva do Departamento de Engenharia Mecânica com os pelouros das finanças, pessoal e espaços. Tem lecionado disciplinas na área do Desenho e Modelação Geométrica, e da Dinâmica de Sistemas Mecânicos e Projecto Integrado por Computador no IST e na Academia Militar. Tem desenvolvido nos últimos anos investigação nas áreas do comportamento dinâmico e da segurança de veículos e reconstituição de acidentes. Tem cerca de 80 publicações em livros, capítulos de livros, artigos em revistas científicas, artigos em actas de conferências e relatórios técnicos. Nas áreas relacionadas com a segurança rodoviária e investigação de acidentes, tem mais de 40 publicações científicas. Foi vencedor do prémio Científico IBM 1999, com o trabalho “Projecto de Componentes Estruturais de Veículos com Base em Formulações de Sistemas Mecânicos Rígido-Flexíveis”, no qual além das formulações e metodologias são apresentados exemplos de simulação computacional para a melhoria do comportamento dinâmico de veículos automóveis e para a melhoria da segurança passiva de veículos ferroviários. Participou ainda em quatro projetos europeus de Segurança Passiva de Veículos Ferroviários, TRAINCOL, SAFETRAIN e SAFETRAM e MODTRAIN. Participou no projecto europeu COST 357 “Accident Prevention Options with Motorcycle Helmets” sobre a segurança motociclos e num grupo de trabalho do ETSC (European Transportation Safety Council) sobre a segurança dos veículos de duas rodas. Coordenou a nível nacional os Projectos MRRA (Motards, Rails e Reconstituição de acidentes) e PARA (Peões, Atropelamentos e Reconstituição de Acidentes. Nestes projectos visa-se a investigação de acidentes envolvendo motociclos e peões, assim como o desenvolvimento de ferramentas computacionais para este tipo de acidentes. Foi representante de Portugal no grupo de trabalho da OCDE sobre segurança e mobilidade de motociclos. Participou no projeto europeu COST TU1101 “Towards safer bicycling through optimization of bicycle helmets and usage” sobre a investigação da segurança dos capacetes para ciclistas e nos projetos nacionais “A segurança dos utentes vulneráveis” e “A Física dos acidentes”. No âmbito de reconstituições de acidentes a pedido de Tribunais, Ministério Público entre outros já realizou mais de 300 investigações aprofundadas e respectiva reconstituição de acidentes. Foi orientador de 25 teses de mestrado e dois doutoramentos (um em curso) relacionadas com a segurança de veículos e acidentes. Tem sido regularmente formador nas áreas de segurança rodoviária realizando regularmente seminários/formações na formação de agentes da secção de investigação de acidentes da PSP e GNR, CEJ (Centro de Estudos Judiciários), Formação de instrutores (Ações pontuais DECO no âmbito dos concursos de Prevenção e Segurança Rodoviária) e CEPOL (European Police College).