

Síntese Curricular

NOME: Rosa Melo Félix

ENTIDADE: Instituto Superior Técnico – Universidade de Lisboa

FUNÇÃO ATUAL: Investigadora no CERIS

ÁREA(S) DE ESPECIALIDADE: Mobilidade ciclável



Formação Académica

PhD em Sistemas de Transportes (2019) Instituto Superior Técnico – Universidade de Lisboa

Mestrado em Engenharia do Território (2012) Instituto Superior Técnico – Universidade de Lisboa

Licenciatura em Engenharia do Território (2010) Instituto Superior Técnico – Universidade de Lisboa

Experiência Profissional nas Áreas acima referidas

Setembro 2014 – agosto 2018

Empresa: FUNDEC - IST (Lisboa, Portugal)

Função: Engenheira do Território

Principais actividades e responsabilidades:

- Estudo de impactes socioeconómicos do sistema público de bicicletas partilhadas GIRA, para a EMEL.
- Estudo de monitorização da utilização da bicicleta em Lisboa. Coordenadora de equipa e análise de dados de contagens manuais de ciclistas e trotinetistas em 45 locais, para o DMM da Câmara Municipal de Lisboa.
- Estudo de monitorização da utilização dos corredores BUS por motociclistas em Lisboa. Coordenadora de equipa e análise de dados de contagens manuais e inquérito a motociclistas, para o DMM da Câmara Municipal de Lisboa.
- Estudo de monitorização da atividade pedonal e ciclável no Eixo Central.
- Caracterização dos padrões de mobilidade da comunidade escolar do Instituto Superior Técnico, para candidatura ao Programa U-Bike – POSEUR.

Outubro 2013 – Setembro 2014

Empresa: Bike.POP (Lisboa, Portugal)

Função: Engenheira do Território

Principais actividades e responsabilidades:

- Planeamento de localização de 84 estacionamento para bicicletas e equipamentos de apoio aos ciclistas nas Freguesias de Arroios, Santa Maria Maior, e Benfica.
- Diálogo com as comunidades.

Maio 2013 – Outubro 2012

Empresa: Federação Portuguesa de Cicloturismo e Utilizadores de Bicicleta (Lisboa, Portugal)

Função: Engenheira do Território

Principais actividades e responsabilidades:

- Produção do Plano de Mobilidade Ciclável do Município de Loulé.
- Estudo do traçado de integração da Rota 1 da Rede EuroVelo em Portugal.
- Reuniões na Assembleia da República para alteração do Código da Estrada, com particular atenção aos artigos referentes a velocípedes.