

Síntese Curricular

NOME: Sandra Mouta

ENTIDADE: Tangível, S.A.

FUNÇÃO ATUAL: Diretora de Formação, no domínio do Design Centrado no Utilizador

ÁREA(S) DE ESPECIALIDADE: Fatores Humanos, Psicologia Experimental e Ciências Cognitivas, Engenharia Humana, Usabilidade e UX.



Formação Académica

Doutoramento em Psicologia Experimental e Ciências Cognitivas (2009)

Especialização em Engenharia Humana e Ergonomia (2006)

Universidade do Minho.

Experiência Profissional nas Áreas acima referidas

Desde Setembro 2020

Empresa: Tangível, S.A.

Função: Diretora de Formação

Principais actividades e responsabilidades:

- Gestão da Academia de Formação, no domínio do Design Centrado no utilizador, *User Experience* e Usabilidade

Setembro 2017 – Agosto 2020

Empresa: Hospital de São Francisco

Função: Diretora de Formação e Inovação

Principais actividades e responsabilidades:

- Responsável pelos serviços de Formação e de Inovação, incluindo gestão de projetos estratégicos na área da Modernização e Digitalização de processos.

Janeiro 2013 – Julho 2017

Empresa: Centro de Computação Gráfica

Função: Coordenadora do Grupo de Investigação Aplicada “Perceção, Interação e Usabilidade”

Principais actividades e responsabilidades:

- Coordenação de projetos de investigação aplicada, com a academia e empresas;
- Preparação e submissão de candidaturas a financiamento nacional e internacional
- Consultoria técnica na área da usabilidade, Human-Machine Interface, principalmente no setor dos Transportes

Projetos nos domínios Segurança Rodoviária e *Human-Machine Interface*

2015-2017 – Centro de Computação Gráfica, Project “INNOVCAR HMI”. Bosch and UMinho Partnership, COMPETE, “Quadro Rede Referência Estratégico Nacional”.

2013-2015 – Centro de Computação Gráfica, Project “HMIEXCEL: Human Machine Interface Excellence”. Bosch and UMinho Partnership, COMPETE, “Quadro Rede Referência Estratégico Nacional”.

2006/2009 - NOISELESS - Noise perception, modelling and abatement using innovative and durable pavement surface layers", granted by FCT FCT – POCTI.

2002/2004 – Researcher University of Minho, Project: “Tempo de colisão e sinistralidade rodoviária: Estudo da situação de ultrapassagem”, granted by FCT FCT – POCTI.

2002/2004: - Researcher, University of Minho, Project: “Haste – Human Machine Interface And the Safety of Traffic in Europe” GRD1/2000/25361S12.319626. European Commission. Coordinated by Prof. Oliver Carsten (University of Leeds)

Publicações nos domínios da Segurança Rodoviária e *Human-Machine Interface*

Vieira, J., Osório, J., Mouta, S., Delgado, P., Portinha, A., Meireles, J.F. & Santos, J.A. (2017). Kansei engineering as a tool for the design of in-vehicle rubber keypads. *Applied Ergonomics*, 1-11.

Vieira, J., Sampaio, R., Nascimento, R., Ferreira, J.P., Machado, S., Ribeiro, N., Silva, E., & MOUTA, S. (2016). Gestures while driving: A guessability approach for a surface gestures taxonomy for in-vehicle indirect interaction. In D. de Waard et al. (Eds.) (2016). *Proceedings of the Human Factors and Ergonomics Society Europe Chapter 2015 Annual Conference*. ISSN 2333-4959.

Elisabete Freitas, João Lamas, Carlos Silva, Francisco Soares, Sandra MOUTA and Jorge Santos (2016). Tyre/Road Noise Annoyance Assessment Through Virtual Sounds, *Advances in Noise Analysis, Mitigation and Control*, Dr. Noor Ahmed (Ed.), InTech, DOI: 10.5772/64359. Available from: <http://www.intechopen.com/books/advances-in-noise-analysis-mitigation-and-control/tyre-road-noise-annoyance-assessment-through-virtual-sounds>

Freitas, E., Cupertino, C. Lamas, J., MOUTA, S. & Santos, J.A. (2015). A psychoacoustic based approach to pavement classification. *Euronoise - 10th European Congress and Exposition on Noise Control Engineering*, Maastrich, Netherlands.

Lisboa, I., Vieira, J., MOUTA, S., Machado, S., Ribeiro, N., Silva, E., Ribeiro, R.A., Pereira, A.F. (2015). Measuring a technology's potential for innovative In-Vehicle Information Systems: an MCDM approach using a large set of alternatives. In *ICD SST 2015 Proceedings – The 1st Int. Conference on Decision Support Systems Technologies – An EWG-DSS Conference*, Belgrade, Serbia. ISBN:978-86-7680-313-2.

Carvalhais, J., Santos, J., & MOUTA, S. (2008) “Cognitive Availability for the Performance of a Secondary Task while Driving” in Frago, I.; Carnide, F.; Vieira F. (editors) “The 3rd International Symposium on Measurement, Analysis and Modeling of Human Functions”, Faculdade de Motricidade Humana, pp. 101-106, ISBN 978-972-735145-9.

Santos, J; Merat, N; MOUTA, S; Brookhuis, K; Waard, D (2005). The interaction between driving and in-vehicle information systems: Comparison of results from laboratory, simulator and real-world studies. *Transportation Research Part F*, 8, 135-146. (IF=2.197; 24 ISI citations)

Carvalhais, J.; Santos, J.A.; S. MOUTA (2005). Availability of Cognitive Resources for the Performance of a Secondary Task while Driving. *CAES'2005 - International Conference on Computer-Aided Ergonomics and Safety: Information Technology, Knowledge Management and Engineering for Enterprise Productivity and*

Quality of Working Life, Technical University of Košice, Slovakia, 25-28 May 2005 – Conference Abstracts, ISBN 80-8073-294-9, pp. 31- 32.

Jamson, A.H.; MOUTA, S (2004). More bang for your buck? A cross-simulator evaluation study. Proceedings of the Driving Simulator Conference DSC 2004, Paris, 321-332.