

Síntese Curricular

NOME: João Paulo Lourenço Cardoso

ENTIDADE: Laboratório Nacional de Engenharia Civil (LNEC)

FUNÇÃO ATUAL: Chefe do Núcleo de Planeamento, Tráfego e Segurança (NPTS)
do Departamento de Transportes

ÁREA (S) DE ESPECIALIDADE: Tráfego e Segurança Rodoviária

Formação Académica

Licenciatura em Engenharia Civil (1982), Instituto Superior Técnico (IST) da Universidade de Lisboa

Doutoramento em Engenharia Civil (1996), IST

Habilitação para Coordenação de Investigação Científica (2007), LNEC

Experiência Profissional nas Áreas acima referidas

Bolseiro de Investigação do Núcleo de Tráfego e Segurança Rodoviária (NTSR) do Departamento de Vias de Comunicação do LNEC, de 1981 a 1986;

Estagiário e Assistente de investigação do NTSR, de 1986 a 1996;

Investigador Auxiliar do NTSR, de 1996 a 2003;

Investigador Principal do NPTS, desde 2003 (Habilitado, desde 2007).

Engenheiro civil, em regime de profissão liberal, desde 1982.

Tem experiência em análise de tráfego rodoviário (planeamento e análise de redes rodoviárias) e segurança rodoviária (investigação e prática), em particular no que diz respeito ao comportamento de condução, à modelação estatística da influência das características da estrada nos níveis de segurança, bem como na realização de estudos pormenorizados de acidentes (incluindo simulação e reconstituição computacional) e no desenvolvimento de sistemas de informação rodoviária e de acidentes; atividades desenvolvidas no LNEC e no sector empresarial privado.

Experiência em conceção de estradas interurbanas, planeamento urbano e de transportes, bem como no desenvolvimento e conceção de intervenções de segurança em vários trechos de estradas nacionais. Membro de uma equipa que concluiu várias Auditorias de Segurança Rodoviária em projetos de estradas e autoestradas nacionais desde 2003, realizadas nas fases de estudo preliminar, anteprojecto, projecto e imediatamente antes da abertura ao tráfego.

Autor ou coautor de manuais de boas práticas para aplicação técnica das ferramentas da Diretiva 2008/96/CE (gestão da segurança da infraestrutura rodoviária) em Portugal: o Manual de Auditoria de Segurança Rodoviária para projetos rodoviários; o Manual de Inspeções de Segurança Rodoviária; o Manual de Avaliação do Impacte na Segurança Rodoviária de intervenções rodoviárias; e o método Bayesiano de identificação da zonas de acumulação de acidentes na Rede Rodoviária Nacional.

Experiência na coordenação e implementação de projetos de investigação com organizações multilaterais e internacionais. Em particular, coordenou ou colaborou na participação do LNEC em vários projetos de investigação cofinanciados pela União Europeia (por ex. SAFERAFRICA, PROGRES, RISMET, RIPCORDEREST, SAFETY-NET, SAFESTAR e COST Action 329).

Experiência na organização e ensino de cursos de pós-graduação, incluindo cursos de mestrado (pré Bolonha).

É autor ou coautor de mais de 300 documentos publicados, incluindo relatórios científicos e técnicos (200), livros e capítulos de livros (17), artigos de conferências (102) e artigos em revistas científicas revistas por pares (19).